OTOMOBİLİN DİJİTAL YÜZÜ

www.otogundem.com.tr

OCAK 2022 YIL: 6 SAYI 73

otogündem

Ferrari BR20

Bu modeli sahipleri tasarlayacak

YENİ 420i TÜRKİYE'DE

BMW 420i Gran Coupe geniş böbrek ızgarasıyla dikkat çekiyor. Araç 170 bg güç ve 250 Nm tork üreten 1.6 litrelik 4 silindirli verimli benzinli motoruyla BMW genlerine yakışır bir performans ortaya koyuyor.

5 TEST

- Fiat Egea Cross 1.0 Firefly Lounge
- Opel Crossland 1.2 Ultimate
- Hyundai Kona Elektrik
- BMW 320i M Sport
- Peugeot 208 GT

OPEL ASTRA

Sports Tourer, iki farklı güç seviyesine sahip hibrit seçeneğiyle ilk kez tüketicilerin karşısında.

AMİ

Şehir içinde mobilite çözümü

Yeni zamlarla geliyorlar...

Zorlu geçen bir 2021'in ardından, yeni sürprizler tüketicileri bekliyor. Aslında tam olarak bir sürpriz olmasa da 2022'nin gelişi 2021'den belliydi. Otomotiv sektörü de hiç kuşkusuz hem dünyada hem de Türkiye'de en zor yıllarından birini yaşadı. Tüm dünya çip kriziyle kasıp kavrulurken, sektör için Türkiye'de çipin yanında zam ve ÖTV konuşuldu. Yılın son çeyreğinde de fiyat artışları sürdü. Yüzde 50 ÖTV diliminde hemen hemen hiç otomobil kalmadı. Böylece ayağını yerden kesmenin bedeli 1 tek model hariç 300 bin liranın üzerine çıktı. Kurdaki son sert düşüşünün ardından daha 4-5 gün önce yeni fiyatlar ortaya çıkarken, önümüzdeki birkaç hafta içinde en az 300 bin liraları konuşmamız hiç de uzak değil. Böylece yeni yılda yeni modeller yeni zamlarla geliyorlar.

otogündem.com

OTOMOBİL DÜNYASININ GÜNDEMİ
www.otogundem.com.tr

GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Ali YILDIRIM
aliyildirim@otogundem.com.tr

HABER MÜDÜRÜ
Önder YILDIRIM
otogundem@gmail.com

GÖRSEL YÖNETMEN
Burhan YILMAZ

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İbrahim DAVSAN
reklam@otogundem.com.tr

HABER EDİTÖRÜ
Dilek SUNMAN

YAYIN DANIŞMANI
Gökhan KARA
gokhankara@otogundem.com.tr

KATKIDA BULUNANLAR
Ahmet KALEM
Ahmet DURSUN

HUKUK DANIŞMANI
Mehmet YILDIRIM

YAYIN TÜRÜ: AYLIK DİJİTAL DERGİ
Oto Gündem'in Tüm hakları Ali Yıldırım'a aittir. Bu dergide yer alan haber, görsel ve makele izin alınmadan kopyalanamaz, çoğaltılamaz. Yazı ve fotoğrafların tüm sorumluluğu Oto Gündem'e ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. Oto Gündem TPE tarafından tescillenmiştir. İzinsiz kullanılması suçtur

YILDIRIM MEDYA DİJİTAL

Yeni Mahalle Salih
Tamcı sokak No:20/A
Küçükçemece/İSTANBUL
Mobil: 0507 302 01 22
Mail: otogundem@gmail.com

Her hediye ile çifte mutluluk

Bu yılbaşında bir fark yaratın ve yeni yıl hediyelerini LSV Dükkan'dan satın alın.
Lösemili çocuklarımızın annelerinin hazırladığı doğal ürünlerden ya da
sanatçılarımızın tasarımlarından birisini seçerek onların tedavilerine katkıda bulunabilirsiniz.

*SATIŞ
*SİPARİŞ
*KARGO

%100
LSV
DÜKKAN

0312 436 34 00
lsvdukkan.com
:lsvdukkan

içinde iyilik var!

Yenilenen 420i Gran Coupe Türkiye'de

BMW'nin 4 kapılı spor otomobili tanımladığı 420i Gran Coupe, yenilenen tasarımı ve geliştirilen donanımlarıyla bayilerde yerini aldı. Araçta kullanılan vergi avantajlı benzinli ünite, performansıyla olduğu kadar makul tüketimiyle de dikkat çekiyor

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin baştan aşağıya yenilenen dört kapılı coupe modeli 420i Gran Coupe, geniş böbrek ızgarası, göz alıcı coupe tasarımı ve öncü teknolojileriyle showroomlardaki yerini aldı. Coupe ve Cabrio versiyonlarının tanıtılmasının ardından BMW tutkunlarının merakla beklediği yeni 420i Gran Coupe; sürüş dinamikleri, keskin hatları, şık tasarımı ve iç mekandaki premium detayları ile kullanıcılarına büyüleyici bir sürüş deneyimi sunmak üzere yollara çıkmaya hazırlanıyor.

Daha uzun ve daha geniş

Yeni 420i Gran Coupe'nin özgür karakteri, dış tasarımında da kendini belli ediyor. 4.78 metrelik uzunluğu, 1.85 metrelik genişliği ve 1.44 metrelik mm yüksekliğiyle yeni araç, bir önceki nesline göre 143 milimetre daha uzun, 27 milimetre daha geniş ve 53 milimetre daha yüksek. Ayrıca 2.85 metrelik aks mesafesi de önceki jenerasyona göre 46 milimetre uzatılmış. Yeni 420i Gran Coupe ile genişleyen 4 kapılı coupe tasarımı, kullanıcılarına iç mekânda daha cömert ve çok yönlü bir alan sunuyor. 470 litrelik bagaj hacmine sahip modelin arka koltukları katladığında ise bu hacim 1290 litreye kadar çıkabiliyor. Yeni aracın geniş yekpare böbrek ızgarası ön tasarımının en önemli unsuru olarak kendini gösteriyor. Böbrek ızgarasının yanlarında yer alan LED farlar modelin modern görünümünü kuvvetlendirirken, opsiyonel olarak BMW Laserlight da tercih edilebiliyor. Estetik L-şekilli ışık çubuklarına sahip karartılmış LED stopları ile araç, çarpıcı dış tasarımını tamamlıyor. Aynı zamanda, çerçevesiz kapı camları, yere yakın ve kaslı gövdesi yeni aracın sportif unsurları arasında yerini alıyor. Aracın sürücü kapısından içeriye bakıldığında bir önceki jenerasyona göre tamamen değişen bir iç mekan ve son teknoloji ürünü özellikleri dikkat çekiyor. Yeni 420i Gran Coupe'nin yüksek şekilde konumlandırılan orta konsolu, kabin tasarımının merkez noktası. Orta konsolun yüksek pozisyonunun devamlılığı ise gösterge paneli ve kapı panellerinin de yüksek bir şekilde konumlandırılmasıyla sağlanmış. Yeni araçta markanın kendini kanıtlamış 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli motoruna görev verilmiş. 170 beygir güç ve 250 nm tork üreten 4 silindirli ünite, 8 ileri otomatik şanzımanla kombine ediliyor. Bu sayede aracın 0-100 km/s ivmelenmesi için 8.6 saniye yeterli. Ortalama tüketimse 7.3 litre seviyesinde. Yeni 420i Gran Coupe'nin neredeyse 50:50 olan dengeli ağırlık dağılımı ve üstün aerodinamik detayları yol tutuş yeteneklerini en üst seviyeye çıkarıyor. Gövde yapısındaki güncellemeler ve geliştirilen aerodinamik özellikler modelin sürtünme katsayısını bir önceki jenerasyonuna göre 0.02'i azaltarak 0.26 seviyesine taşıyor.

M-Sport paketiyle geliyor

En son teknolojileriyle dikkat çeken yeni araçta BMW Live Cockpit Professional standart olarak sunuluyor. 12,3 inç boyutunda dijital gösterge paneli ve 10,25 inç boyutunda yüksek çözünürlüklü multimedya ekranıyla BMW Live Cockpit Professional hem göze hem de kullanışlılığa hitap ediyor. Türkiye'de M-Sport tasarım seçeneğiyle satılacak olan yeni 420i Gran Coupe, sportif görünümlü dış parçalarının yanında, kullanıcısına standart olarak elektrikli cam tavan, ısıtmalı ön koltuklar, sürüş asistanı ve park asistanı gibi üst düzey konfor ile kullanışlılığı bir arada sunuyor.

Sport Touring sınıfına yeni soluk

Japon üretici Suzuki, ilk kez GSX ailesini genişletmeye devam ediyor. Ailenin naked (çıplak) versiyonunu Türkiye'de yakın zamanda piyasaya süren Suzuki, yeni GSX-S1000GT'yi Türkiye distribütörü Doğan Trend Otomotiv aracılığıyla 229 bin liradan pazara sundu. Ailenin en yeni üyesi, güçlü ve sportif motorunun yanı sıra, uzun yol ve artçı konforunu da üst düzeyde sunacak şekilde tasarlanmış. 2015'te piyasaya sunulan GSX-S1000F versiyonunun yenilenmesinin çok ötesinde bir evrimle doğan yeni model, Suzuki serisindeki rolünü gerçek bir grand tourer olarak tanımlıyor. Suzuki GT, performans, çeviklik, yüksek hız dengesi, konfor, kontrol edilebilirlik, bağlanabilirlik ve göz alıcı tasarımın mükemmel bir karışımını bir araya getirerek sürücülerin 'GT' takısına yakışır bulacakları birinci sınıf bir sport-touring deneyimi vadediyor. Güçlü ve sportif bir motosiklete sahip olmanın avantajlarını üstün konforu ile birleştiren GSX-S1000GT, otoyol süratlerinde dahi hem sürücü hem de artçı için konforlu ve heyecanlı yolculuğu sunuyor. Modern bağlanabilirlik özelliklerinin rahatlığını ve sürücünün taşımak istediği tüm donanımları yanında taşıyabilme imkânını sunan model, opsiyonel olarak alınabilen yan çanta aksesuar seti sayesinde uzun yolculuklarda eşya taşımayı da kolaylaştıran bir yapıya sahip.

Her koşula uyumlu motor

Yepyeni GSX-S1000GT'nin kalbinde, tıpkı ailenin naked üyesi GSX-S1000'de olduğu gibi süperspor performansı sunan 999 cc hacimli, dört zamanlı DOHC, sıvı soğutmalı sıralı dört silindirli motor bloğu yer alıyor. GSX-S1000F'in mükemmel şekilde evrimleştirilmesi ile tamamen yeni bir model olarak doğan yeni motosiklet, 152 beygirlik gücüyle dikkat çekiyor. Birçok zafere imza atan Suzuki GSX-R1000'in DNA'sını miras alan motor; yol kullanımlarına uyarlanmasıyla birlikte, MotoGP yarışları için geliştirilen ileri teknolojileri de bünyesinde barındırıyor. Otoyol hızlarında seyrederken yorgunluğu azaltan geniş, yumuşak bir tork eğrisine ve güç dağıtımına sahip olacak şekilde güncellenen motor, aynı zamanda istendiğinde bir spor motosiklete yakışan güçlü ivmelenme heyecanını sunmak için bunu elektronik kontrol teknolojileriyle birleştiriyor.

İki tekerde YÜKSEK KONFORLU performans

Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilciliğini üstlendiği BMW Motorrad, lüks touring motosikleti segmentinde dikkatleri üzerine çeken yeni K 1600 modellerini tanıttı. Yepyeni teknolojilerle donatılan ve yüksek performanslı 6 silindirli motora sahip K 1600 GT, K 1600 GTL, K 1600 Bagger ve K 1600 Grand America modelleri, 2022 yılının mart ayından itibaren Borusan Otomotiv Yetkili Satıcılarında yerini alacak. Yeni Motorrad K 1600 modelleri, kullanıcısının her türlü ihtiyacını karşılamak için yeniden tasarlanmış. Benzersiz konfor ve performans anlayışıyla birlikte kusursuz bir seyahat tecrübesi kullanıcısına sunan Yeni K 1600 Serisi, beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Yeni K 1600 modelleri, daha rafine bir sürüş deneyimine kavuşmak için yapılan teknik iyileştirmeler sayesinde daha da çekici hale geliyor. K 1600 GT, serinin çevik ve dinamik modelini temsil ederken, K 1600 GTL konforlu ergonomisi ve standart arka çantası ile daha keyifli bir sürüş tecrübesi sunuyor.

Altı silindirli motor

Sıralı 6 silindirli motorlar her zaman BMW Motorrad'ın öne çıkan modellerinin odağında yer aldı. BMW Motorrad, K 1600 modelleriyle bu geleneği devam ettiriyor. Yeni K 1600 GT, GTL, Bagger ve Grand America'da kullanılan ilham verici motor, mevcut EU-5 yönetmeliklerine göre uyarlanmış. BMS-O motor kontrolü, iki vuruntu sensörü ve iki ek geniş bant lambda sondası, altı silindirli motoru istenilen emisyon oranlarına kolaylıkla ulaştırıyor. Vuruntu sensörleri RON 95'in altında kalitede yakıt kullanımına izin veriyor ve motosikletin üstün seyahat özelliklerini pekiştiriyor. Yapılan değişiklikler, iyileştirilen emisyon değerlerine ek olarak, altı silindirli motorun performansına da katkı sağlıyor.

160 beygir güç ve 180 nm tork üreten motor maksimum güç değerine, önceki nesle kıyasla 1000 devir daha erken ulaşırken, maksimum tork değerine ise dakikada 5 bin 250 motor devrinde ulaşıyor. Sıralı altı silindirli motor, 555 milimetre genişlik ve 102,6 kilogramlık ağırlıkla motosiklet seri üretimindeki en dar motor olma özelliğine sahip. Daha üstün çekiş gücü ve doğrusal hızlanma, yeni nesil motorun göze çarpan özelliklerinden arasında yer alıyor. Ayrıca motor tork kontrolü (MSR), hızlı vites küçültme esnasında arka tekerleğin kilitlenerek kaymasını önlemek için ani yüklemeleri serbest bırakarak (coasting mode) sürüşü daha da güvenilir kılıyor.

ELEKTRİKLİ MOBİLİTEDE **yeni moda ikonu** OLACAK

Citroen Ami'nin her yaştan kullanıcı için elektrikli mobilitenin en önemli oyuncularından olacağını söyleyen Genel Müdür Selen Alkım, "Şimdiden aldığımız talep, 2022 yılı için bin adet olan bireysel satış hedefimizi 3 bine çıkartmamızı sağladı" dedi

Mobilite dünyasının her alanına değen ve herkesin erişimine uygun ulaşımı sunmak için çalışan Citroën, 101'inci yılında tamamen elektrikli Ami ile şimdi Türk tüketicisinin 'yol arkadaşı' oluyor. Fransızca'da 'arkadaş' anlamına gelen sözcükten esinlenen model Ami, müşterilerinden ilham alan yenilikçi ve yeni tüketim biçimlerine uyum sağlayan bir markanın şehir içi ulaşım zorluklarına ve çevresel kaygılara sunmuş olduğu yenilikçi bir çözüm olarak öne çıkıyor.

Satış hedefini 2 kat artırdık

Ami; iki koltuklu, tamamen elektrikli, konforlu, kompakt ve kişiselleştirilebilir bir şehir içi ulaşım çözümü sunarken 45 km/s'ye kadar hıza ulaşabilen model, 16 yaşından itibaren kullanılabilmesi ile her yaştan kullanıcı için bambaşka bir deneyimi sunuyor. Araç paylaşım, kısa süreli kiralama, uzun dönem kiralama ve satın alma da dahil olmak üzere kentsel ulaşıma 360 derece çözüm üretmeyi hedefleyen Ami, ülkemizde öncelikle kurumsal firmaların kullanımı için satışa sunuldu. Markanın herkes için otomobil olan mottosunun şimdi herkes için mobilite olduğunu vurgulayan Citroen Türkiye Genel Müdürü Selen Alkım, "Yeni model, her yaştan kullanıcı için elektrikli mobilitenin en önemli oyuncularından bir tanesi olmaya aday. Şimdiden aldığımız talep, 2022 yılı için bin adet olan bireysel satış hedefimizi 3 bine çıkartmamızı sağladı. Tabii bu noktada tedarik konusu yine en belirleyeci kriter olacak. Ami, Türkiye pazarında şu anda filo satışı ve kurumsal müşteriler için piyasaya sürülürken, 2022 ilk çeyreğinden itibaren son tüketici ile direkt olarak buluşmaya başlayacak" diye konuştu.

Yepyeni modelin Türkiye satış stratejisi hakkında da bilgiler paylaşan Alkım, "Türkiye'de satışını gerçekleştirdiğimiz yüzde 100 elektrikli ilk mobilite ikonumuz olan Ami'nin, 2021 yılında önce kurumsal firmalara satışı başladı. Bu dönemde 150 adetlik bir satışı şimdiden gerçekleştirdik. İlk etapta özellikle yenilikçi araç paylaşım sistemleriyle de ortaklık görüşmelerimiz oldu. Son tüketiciye yani bireysel müşterilerimize direkt perakende olarak satışımız ise 2022 yılının ilkbahar aylarında başlayacak" bilgisini verdi. 2021 yılının son aylarıyla birlikte kurumsal müşteriler için satışa sunulan elektrikli mobilite çözümü Ami'ye olan talebin beklentilerin de çok üzerinde olduğunu vurgulayan Selen Alkım, "2022 için sadece bireysel müşterilere perakende satış hedefi olarak bin adet belirlemiştik. Ancak talep ve aldığımız sinyaller bize gösteriyor ki, perakende satışlar da bu rakamın çok daha üzerine çıkacağız. Şu an için gelecek sene için bireysel satışlarda perakende hedefimizi 3 bin adet olarak güncelledik" açıklamasında bulundu. Şehir içinde özgürce ulaşım imkânı sunan Ami tek bir şarj ile 75 kilometreye kadar elektrikli sürüş menziline ulaşabiliyor. Bu, çoğu çalışanın işe gidip-gelme gereksinimini karşılıyor. 5,5 kWh kapasiteli lityum-iyon batarya araç zeminine gizlenmiş durumda ve yolcu tarafı kapı eşinde bulunan kablo ile kolaylıkla şarj edilebiliyor. 220 Volt standart prizde tam şarj için üç saat yeterli oluyor.

3 saatte %100 şarj

Citroen Ami'yi şarj etmek için yolcu kapısının içinde bulunan entegre kabloyu, standart bir prize (220 V), tıpkı bir akıllı telefon veya dizüstü bilgisayar gibi takmak yeterli oluyor. Sadece 3 saat içinde yüzde 100 şarj olabilen Citroen Ami ile özel şarj istasyonu ihtiyacı da son buluyor.

BU Ferrari'yi sahibi tasarlayacak

Ferrari'nin 'özel projeler' serisine eklenen, Ferrari BR20 tanıtıldı. Maranello'nun ürün yelpazesindeki en seçkin modeller arasındaki yerini alan ve tamamen müşterisinin beklentilerine göre geliştirilen BR20, sadece bir adet üretilecek. GTC4Lusso platformu üzerine geliştirilen iki kişilik V12 coupe, felsefesi ve tasarım yaklaşımı açısından, 1950'lerin ve 60'ların Ferrari modellerine hiçbir nostaljik ipucu olmadan gönderme yapıyor. Aynı zamanda, 410 SA ve 500 Superfast dahil olmak üzere Ferrari tarihinin en ikonik 12 silindirli modellerinden bazılarının özgü tasarım unsurlarını da harmanlıyor. BR20, Ferrari'ye has zarafeti gözler önüne sererken, kaslı yapısıyla da sportifliği yansıtıyor. BR20 geliştirilirken; baz alınan GTC4Lusso'nun iki arka koltuğu, otomobilin zarif fastback çizgisine ekstra dinamizm eklemek için iptal edilmiş. BR20, gövde oranlarını vurgulayan bir siluet oluşturmak için tasarlanan özel arka çıkıntısı sayesinde GTC4Lusso'dan 3 inç daha uzun olacak şekilde tasarlanmış.

Özel tasarımlı egzozlar

Flavio Manzoni liderliğindeki tasarım ekibine, güçlü ve tutarlı bir dış tasarım teması sunan yenilikçi gövde oranları, A sütunundan arka spoylere kadar uzanan bir çift kemer izlenimi yarattı. Kemerin arka hacmi, hava çıkışı ile aerodinamik bir kanal oluşturmak için oyuldu. Bu oyuk, spoylerin altındaki siyah arka kaplama tarafından gizlendi. Ferrari'nin 'uçan payanda' temasının modern yorumu, sadece Ferrari'nin GT geleneği değil, aynı zamanda 599 GTB Fiorano gibi otomobillerindeki tasarım ipuçlarını da birbirine bağlıyor. Çift stop lambaları, alt gövdede aktif kanatlara sahip aerodinamik difüzöre entegre edilen, özel olarak tasarlanmış çift yuvarlak egzoz çıkışlarıyla beraber görsel bir uyum sağlıyor. BR20'nin özgün kişiliği, ön ızgaraya güçlü bir üç boyut hissi veren yeni yatay çıtalarla daha da vurgulanıyor. Modifiyeli edilmiş farlar da dahil birçok parçanın BR20 için özel olarak tasarlandığı projede; GTC4Lusso'ya kıyasla daha alçak konumlandırılan ve ince gündüz farlarıyla motor kaputu, daha uzun ve şık bir görünüm sergiliyor. BR20'nin iç mekanı müşterisinin isteği paralelinde; çift ton kahverengi deri ve karbon fiber ile süsleniyor. Koyu kahverengi 'Heritage Testa di Moro' deri ile kaplanan koltukları özel bir desen ve gümüş çapraz dikişler tamamlıyor.

Fiat Ducato artık otonom sürüşe hazır

Fiat, yenilenen Ducato modelini Türkiye'de satışa sunu. Euro 6D Final versiyona uygun motor seçenekleriyle tercih edilebilen yenilenen Ducato, yüksek performans, teknoloji ve güvenlik özellikleriyle de sınıfında fark yaratıyor. Kullanıcısına fonksiyonelliğin yanında otomobil konforunda sürüş keyfi sunan Ducato, yenilenmiş koltukları, kullanışlı sürücü kokpiti, yeni torpidosu ve fonksiyonel kapı panelleriyle de rakiplerinden ayrılıyor. Kullancısının tüm ihtiyaçlarını kusursuz karşılayan Ducato'nun, yenilenen versiyonu Van, Kamyonet ve Minibüs versiyonlarıyla tercih edilebiliyor. Sınıfının en iyi yükleme hacmine sahip Ducato Van 8 metreküpten 17 metreküpe kadar 5 farklı hacimle, kamyonet ise 2.8 metreden 4.2 metrelik kasa uzunluklarına sahip alternatiflerle satın alınabiliyor. Yeni Ducato ile birlikte sunulan gelişmiş sürüş destek sistemleri de sürüş güvenliği ve sürüş konforunu en üst seviyeye taşıyor. Yenilenen Ducato'da, Elektrik Destekli Direksiyon, Start & Stop, Beyaz Işıklı Yeni Tavan Lambası, Yolcu Emniyet Kemer İkazı, Geliştirilmiş ESC Sistemi, Rüzgar Savrulma Asistanı, İkincil Çarpışma Önleme, Römork Denge Asistanı Van ve Kamyonet versiyonlarında 5" Uconnect radyo ve direksiyondan kumanda sistemi standart olarak sunuluyor.

25 kilogram daha hafif

Yenilenen Ducato, sınıfının en yüksek güvenilirliğine sahip iki yeni motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Ducato'nun üçüncü nesil Multijet 140 beygirlik motoru 350 nm tork üretirken, otomatik şanzımanla sunulan 160 beygirlik motor seçeneği ise 400 nm tork üretiyor. Önceki nesillere oranla 25 kilogram daha hafif olan üçüncü nesil 2.2 litrelik Multijet motorlar aynı zamanda yüzde 7 oranında yakıt tasarrufu da sağlıyor. Yenilen

Fiat Ducato; tasarımsal farklılılarıyla da segmentinde ayrışıyor. Ducato'nun Full Led Farları, yeni koyu gri ön ızgarası ve ızgara üzerine konumlandırılan yeni Fiat logosu, aracın hem teknolojik gelişmine vurgu yapıyor hem de şık görünümüne katkı sağlıyor. İleri Sürüş, Plus ve Tekno Plus isimli opsiyon paketleriyle satışa sunulan Yenilenen Ducato, Van gövde tipinde 343 bin 900 liradan başlayan fiyatlarlarla sahiplerini bekliyor.

HEM sportif pratik

Opel, eylül ayında dünya tanıtımını yaptığı yeni nesil Astra Hatchback'in ardından merakla beklenen yeni station wagon versiyonu Astra Sports Tourer'ı da gün yüzüne çıkarttı. Yeni versiyon, iki farklı güç seviyesine sahip şarj edilebilir hibrit versiyonuyla Alman otomobil üreticisinin ilk elektrikli güç ünitesine sahip station wagon modeli olma özelliğini taşıyacak. Yeni model, 60 yıl önce atası Kadett Caravan ile başlayan başarılı kompakt station wagon geçmişinin izlerini günümüzün modern teknolojileri ve çizgileri ile birleştiriyor. Yeni Astra Sports Tourer, elektrikli güç-aktarma seçeneklerine ek olarak; yüksek verimlilik seviyesine sahip benzinli ve dizel motor seçenekleriyle de sunulacak. Motor seçeneklerinin güç aralığı benzinli ve dizellerde 110 ile 130 beygir arasında değişirken, elektrikli şarj edilebilir hibrit versiyonlarda ise 225 beygir seviyesine kadar ulaşacak. Benzinli ve dizel motorlarda altı vitesli şanzıman standart olarak sunulurken, daha güçlü motorlarda isteğe bağlı olarak sekiz vitesli otomatik şanzıman (şarj edilebilir hibrit versiyonlarda elektrikli) sunuluyor.

608 litrelik bagaj hacmi

4.642 x 1.860 x 1.480 milimetrelik (U x G x Y) boyutları ve yaklaşık 600 milimetre yükleme eşiği yüksekliği ile yeni Astra Sports Tourer, Opel'in station wagon pazarındaki öncülüğünü daha da güçlendiriyor ve aynı zamanda markanın verimli alan kullanımı becerilerini gözler önüne seriyor. Daha kısa olan ön bölüm sayesinde toplam uzunluğu önceki nesilden 60 milimetre kısa olsa da, yeni model yeni Astra Hatchback'ten 57 milimetre daha uzun ve 2.732 milimetre (+70 milimetre) ile oldukça uzun bir dingil mesafesi kullanıma sunuyor. Yeni araç, arka koltuk sırtlıkları dik konumdayken 608 litrenin üzerinde bir bagaj hacmi sağlıyor. Arka koltuk sırtlıkları katlandığında ise bagaj hacmi 1.634 litrenin üzerine ulaşıyor. Ayrıca, standart olarak sunulan üç parça koltuk sırtlıkları katlandığında tamamen düz bir yükleme zemini elde ediliyor. Şarj edilebilir hibrit versiyonlar, 548 litre ve 1.574 litrenin üzerinde bagaj hacmi kullanıma sunuyor.

Porsche'den her güne uygun yarışçı

Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport'un örtüsünü Los Angeles Otomobil Fuarı'nda kaldırdı. 718 Cayman GT4 RS, yarış DNA'sına sahip ortaya konumlandırılmış motoru, yeni aerodinamik özellikleri, optimize edilmiş şasisiyle maksimum sürüş keyfi vadediyor. Yeri yarışçı, hafif yapısı, son derece çevik şasisi, sofistike aerodinamiği ve benzersiz sesiyle kaliteden taviz verilmeden, son derece etkileyici şekilde tasarlanmış. 718 Cayman GT4 RS dar, virajlı dağ yollarında da yarış pistlerinde de performans beklentisini en üst düzeyde karşılayan bir sürüş sunuyor. 911 GT3 Cup yarış otomobilinde sunulan altı silindirli motor, maksimum sürüş keyfi için tasarlanan spor otomobilin en önemli parçasını oluşturuyor. 9 bin devir çevirebilen motor, 500 beygir güç ve 465 nm tork üretiyor. 718 Cayman GT4 ile karşılaştırıldığında, 718 Cayman GT4 RS ekstra 80 beygir güç üreterek beygir başına 2,83 kilogramlık ağırlık-güç oranı yakalıyor. Her modern RS modeli gibi, yeni 718 GT4 RS de yalnızca Porsche çift kavramalı şanzıman (PDK) ile sunuluyor. Bu şanzıman 7 vitesi arasında geçiş yaparken, maksimum performansı garanti ediyor. Vites değiştirme kulakçıkları, sürücülerin vitesi manuel olarak değiştirirken bile ellerini direksiyon simidinde tutmalarına imkan sağlıyor.

35 kilogramlık diyet

Sportif düşük oranlı PDK, bu ortadan motorlu spor otomobilin inanılmaz bir şekilde hız kazanmasını sağlıyor. 718 Cayman GT4 RS 0'dan 100 km/s hıza yalnızca 3.4 saniyede (PDK'lı GT4: 3.9 saniye) çıkıyor ve yedinci viteste 315 km/s azami hıza (PDK'lı GT4: 302 km/s) ulaşıyor. RS modelinde alışılageldik hafif yapı yeni 718 Cayman GT4 RS tasarımının belirleyici unsurlarından biri olarak ön plana çıkıyor. İki koltuklu otomobil DIN standardına göre tanımlandığı üzere tam dolu bir yakıt deposu ve sürücüsüz olarak yalnızca 1.415 kilogram ağırlığa sahip ve PDK donanımlı bir 718 GT4'e göre 35 kilogram daha hafif. GT4 RS, 718 Cayman'a kıyasla 30 mm daha düşük sürüş yüksekliği, ön çamurluklardaki göz alıcı havalandırmalar, arka difüzöre bağlı aerodinamik açıdan optimize edilmiş gövde altı panelleri, çoklu ayarlanabilir ön difüzör ve havayı çevreye ileten yan kanatlı yeni ön spoyler ile birlikte ele alındığında, yarış pistlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış Performans modunda GT4'ten yaklaşık yüzde 25 daha fazla bastırma kuvveti üretiyor.

GT4RS
S RS 982

Yenilenen Karoq ikinci çeyrekte geliyor

Skoda ilk kez tanıtılmasının ardından dört yıl geçen Karoq modelini yenilediği. Çek markanın Kodiaq'ın ardından SUV atağının ikinci modeli olan Karoq, yenilenerek iddiasını daha da artırdı. Yenilenen Karoq modeli, Türkiye'de 2022 yılının ikinci çeyreğinde satışa sunulacak. Markanın tasarım dilini evrimleştiren marka, yeni sürdürülebilir materyaller kullanıyor. Karoq aynı zamanda yeni teknolojileri ve daha verimli motorlarıyla öne çıkıyor. Skoda markasının en çok tercih edilen modellerinden biri olan Karoq, yarım milyondan daha fazla satış adedi elde ederek markanın büyümesine önemli katkılar sağladı. Marka bu başarıyı devam ettirmek adına Karoq'un tasarımını daha modern hale getirdi, aerodinamik performansını geliştirdi ve aracı son teknoloji asistan sistemleriyle donattı. Skoda'nın tasarım dili gelişmeye devam ederek Karoq'un çok daha çekici bir SUV halini gelmesini sağladı. Yeni tasarım unsuları arasında daha geniş altıgen ön panjur, daha ince ön-arka far grubu, aerodinamik olarak optimize edilen alaşım jantlar, ön tamponda hava girişleri ve yeni arka spoyler yer alıyor. Bu sayede Karoq daha şık görünürken, rüzgar direnç katsayısında da yüzde 9'luk bir iyileşme sağlandı.

5SK 1339
5SK 1922

150 beygirlik benzinli

Karoq Full-LED Matrix farlar ve daha geliştirilmiş asistan sistemleriyle birlikte yeni teknolojiler de sunuyor. Aracın kabininde ise daha fazla sürdürülebilir materyal ve konfor bulunuyor. Yeni opsiyonel Eco paketi, vegan ve geri dönüştürülmüş malzemelerden yapılmış koltuk döşemelerine sahip. Bununla birlikte LED ambiyans ışıklandırmaları ve araç içerisindeki yeni dekoratif detaylar görselliği daha ileriye taşıyor. Yenilenen Karoq'da artık sürücü koltuğunun yanı sıra ön yolcu koltuğu da elektrikli olarak ayarlanabiliyor. 10.25 inç'lik Sanal Kokpit ile tercih edilebilen Karoq'da merkezi dokunmatik ekran, araç içi yolcuların otomobilde sunulan tüm sistem opsiyonlarına hükmedebilmesi sağlanıyor. Arka koltuklar normal konumdayken 521 litre bagaj hacmi sunan Karoq, koltuklar katlandığında 1,630 litre hacme sahip oluyor. Ülkemizde Aktif Silindir Teknolojisine sahip 1,5 litre TSI 150 beygir motor ve DSG Otomatik Şanzıman ile sunulacak yenilenen Karoq, geniş iç hacmi, yüksek seviyede pratikliği ve dikkat çekici tasarımıyla SUV segmentindeki en iddialı modellerden biri olmaya devam edecek.

Skywell ET5'ler dijital sanat eserine dönüşecek

Tüketicilere araç satmaktan çok daha fazlasını hedeflediklerini söyleyen Skywell Türkiye CEO'su Mahmut Ulubaş, "Dünyada bile henüz yeni yeni büyümeye başlayan benzersiz dijital varlık NFT'yi araçlarımıza entegre ederek araçlarımızı 'özel' ve 'tek' hale getiriyoruz" dedi

Ulubaşlar Grubu şirketleri arasında yer alan Ulu Motor, Türkiye pazarına hızlı giriş yapan yeni yüzde 100 elektrikli otomobil markası Skywell ile bir ilki daha tüketici ile buluşturuyor. Müşterilerinin ayağına gidecek servis ve mobil uygulama entegrasyonu ile adından söz ettirmeyi başaran ve henüz araçlar Türkiye'ye gelmeden 100'ün üzerinde ön sipariş alan marka, 'Benzersiz dijital varlık' NFT ile sınırlı sayıda aracını dijital sanat eserine dönüştürüyor.

Sınırlı sayıda araca özel

Türkiye pazarına getirdiği araçlarda, 8 yıl 150 bin kilometrelik batarya garantisi ile bir yeniliği sunan marka, bir ilke daha imza atarak sınırlı sayıda aracını kripto yatırımcılarının yeni gözdesi, NFT olarak satışa sunuyor. Türkiye'de bir ilk olarak gerçekleşecek bu işlem ile ülkemizde satışa sunulacak sınırlı sayıda Skywell ET5 eşsiz hale gelerek koleksiyon değeri kazanacak. Bu sayede durduğu yerde değeri her geçen gün katlanan bir otomobil halini alacak. Skywell Türkiye CEO'su Mahmut Ulubaş, "Biz tüketicilerimize araç satmaktan çok daha fazlasını hedefliyoruz. Bizim hedefimiz müşterilerimizin uçtan uca bir hizmet ile mükemmelliği yaşamaları. Hem satış sonrasında sunduğumuz, evde servis hizmetimiz hem Türkiye'de ilk kez bu denli uzun sunulan, 8 yıl 150 bin kilometre batarya garantimiz hem de sunacağımız mobil aplikasyon sistemimiz ile bunu ortaya koyuyoruz. Şimdi ise, dünyada bile henüz yeni yeni büyümeye başlayan NFT'yi araçlarımıza entegre ederek sınırlı sayıda aracımızı 'özel' ve 'tek' hale getiriyoruz. Bu sayede Skywell modelleri koleksiyonerlerin garajlarında yerini alacak bir model haline geliyor" dedi.

Her araç parmak izi gibi

Skywell modellerini alan müşterilerin kendilerine özel bir araç aldıklarından emin olacaklarını vurgulayan Skywell Türkiye CEO'su Mahmut Ulubaş, "Hiçbir NFT birbirine benzemez ve bu benzersizlik onlara değer veriyor. NFT tıpkı insanların parmak izi gibi, her biri kendine has, kendine özel ve dünya üzerinde tek. Bu da NFT olarak satışa sunulan özel Skywell modellerinin her birini has bir koleksiyon parçası haline getiriyor" diye konuştu.

Nedir bu NFT?

■ ***Değişebilen varlıklar olan para birimi, hisse senedi, değerli maden veya bitcoin gibi yeni nesil yatırım araçlarının aksine 'eşsiz', değiştirilemez varlıklara NFT adı veriliyor. Her biri benzersiz olan bu (Non Fungable Token) NFT'ler dünyamızda koleksiyon parçası olarak bilinen fiziksel elemanların dijital dünyadaki yansımaları olarak da biliniyor. NFT'ler, özgünlüklerini doğrulamak ve alıcıların mülkiyeti onaylamasına izin vermek için bir blok zincirine (blockchain) kaydedilen benzersiz dijital varlıklara bağlı dijital sertifikalar. Bu özelliğiyle fiziksel veya dijital diğer tüm para birimlerinden veya değer kavramlarından ayrılıyor.***

Yenilenen Burgman 400 yollara çıkıyor

Suzuki Burgman 400, yenilenen tasarımı ve özellikleriyle yollara çıkmaya başladı. 1998 yılında ilk kez piyasaya sürüldüğünde, büyük hacimli scooterlar için yeni bir pazara öncülük eden araç; konfor, güç, bolca saklama alanı ve şık tasarımıyla hafta sonu kaçamakları için de ideal bir yol arkadaşı olarak dikkat çekiyor. Japon üretici Suzuki'nin ülkemizdeki tek distribütörü olan Doğan Trend Otomotiv aracılığıyla Türkiye yollarına çıkan Burgman 400, yepyeni özellikleriyle yine gözleri üzerine topluyor. Güncellenen motoruyla Euro 5 emisyon normlarına uygun hale gelen model, dikkat çekici tasarım çizgileri, yüksek verimliliği, konforlu yapısı ve dinamik sürüş özellikleriyle dikkat çekiyor. Sccoter'ın 400 cc'lik su soğutmalı, dört zamanlı, DOHC, tek silindirli, yakıt enjeksiyonlu motoru, yapılan optimizasyonuyla daha verimli hale getirilmiş.

Zarif ve atletik sporcu

Suzuki Burgman 400, zarif, çekici bir tasarım, mükemmel motor performansı, ideal hızlanma, viraj alma, fren dengesi ve farklı sürücü ihtiyaçlarını karşılayan işlevsellik gibi özellikleri korurken, aynı zamanda kullanıcıların hemen fark edeceği işlevsel iyileştirmeleri de kullanıma sunuyor. Yeni Burgman 400, kompakt lüks scooter olarak ününü koruyor. Hem ön hem de arka uçlarda daha ince, daha keskin ve daha çekici bir tasarım. Entegre LED park lambalarına sahip keskin tasarımlı çift LED farlar. Keskin tasarımlı bağımsız LED stop lambaları, zarafet ve çevikliği ifade ediyor. Sportif coupe benzeri tasarım, pazar trendlerini yansıtıyor. Ayarlanabilir Süspansiyonlar, 7 yönlü ayarlanabilir yay ön yükü ile bağlantılı tekli amortisöre sahip arka süspansiyon da hem yol tutuşu hem de konfor seviyesinin artmasına olanak tanıyor. Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi, ABS destekli önde çift, arkada ise tek diske sahip olan fren sistemi, sürüşü destekleyen ve güvenliği artıran yüksek bir fren performansı sunuyor. Suzuki Gelişmiş Immobilizer Sistemi (SAIS), bu sistem sayesinde, yetkisiz kişilerin motoru çalıştırmasını önlemek üzere anahtar ile eşleşen elektronik bir tanımlama sistemi kullanıyor. Sadece sisteme tanımlı anahtar ile açılan manyetik bir kapak ek güvenlik için kontağı koruyor.

Corolla yeni yıla yeniliklerle giriyor

Toyota, dünya çapında 50 milyondan daha fazla satan ve erişilmesi zor bir rekoru elinde bulunduran efsane Corolla modelini 2022 model yılı için güncelledi. Corolla modelini sürekli olarak geliştiren Toyota, yenilenen Corolla Sedan modelini Türkiye'de satışa sunmaya başladı. 2022 model Corolla Sedan, yenilenen tasarım detayları ve yeni teknolojileriyle birlikte kullanıcılarla buluşuyor. Corolla yeni model yılında da Vision, Dream, Flame, Flame X-Pack ve Passion X-Pack versiyonlarıyla Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

CUPRA Born Galataport'ta

SEAT'ın bünyesinde bağımsız bir marka olarak faaliyet gösteren ve sportif sürüşü teknolojiyle birleştiren CUPRA markasının yüzde 100 elektrikli ilk modeli CUPRA Born, Galataport'ta yer alan Doğuş Otomotiv Plus Deneyim Merkezi'nin yeni konuğu oldu. CUPRA Born'u yakından tanımak isteyen ziyaretçiler, 20 Ocak 2022 tarihine kadar Doğuş Otomotiv Plus Deneyim Merkezi'nde aracı inceleyip, CUPRA markası ve diğer modelleri hakkında detaylı bilgi alabilecekler. CUPRA Born'un Türkiye'de satışına ise 2023 yılında başlanması planlanıyor. CUPRA Born, ileri seviyede bir elektrikli güç aktarma teknolojisine sahip. İki farklı güç seviyesine sahip 150 veya 204 beygir elektrikli motor seçenekleri, arka tekerleklere enerji sağlıyor. 204 beygirlik seçenek, net 58 kWh batarya kapasitesi ile WLTP normlarına göre yaklaşık 420 kilometre menzil sunuyor. CUPRA Born ayrıca e-Boost performans paketiyle birlikte 231 beygir güç sunarken; en üst versiyonundaki net 77 kWh batarya kapasitesi sayesinde WLTP normlarına göre yaklaşık 540 kilometrelik menzil sunabiliyor.

Şehri fethetti şimdi sıra doğada

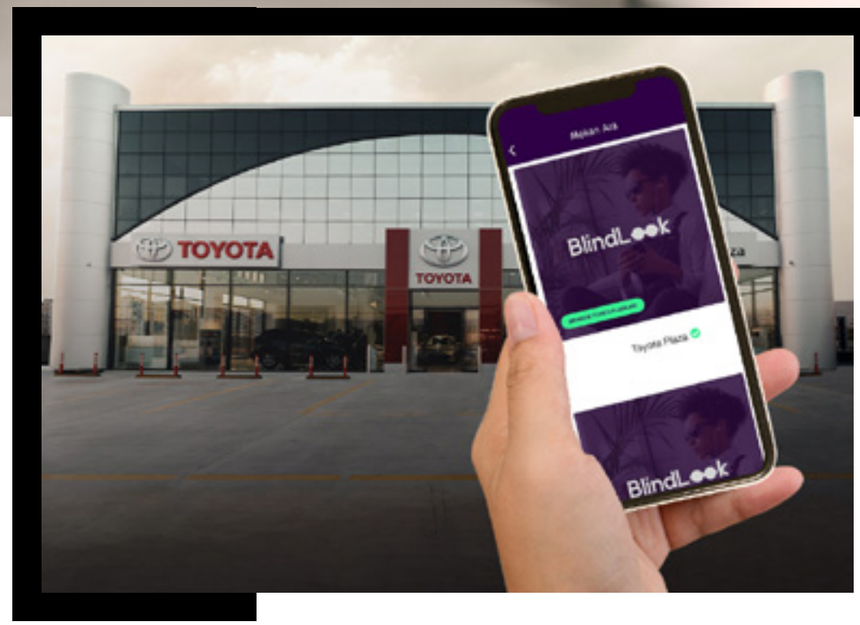
Citroen My Ami Buggy Concept, eğlence odaklı Ami vizyonunu ortaya koyarken, aynı zamanda keyifli bir yol arkadaşı olarak dikkat çekiyor. My Ami Buggy Concept, kapıları olmayan gövdesi ve çok sayıda özel aksesuarı yanında özel grafikleriyle de iddialı ve çekici bir görünüm sunuyor. Endüstriyel tasarım ve moda gibi otomotiv dışı dünyalardan esinlenen konsept, Citroen tarzını özgürce ifade ediyor. My Ami Buggy Concept özgür bir tarza sahip, ancak gerçek hayata bağlı kalmaya devam ederek, hem eğlenceli hem işlevsel, hem de çevre dostu yapısıyla herkes için mobiliteyi teşvik ediyor. Sürücü tarafında 'Pilot' ve yolcu tarafında 'Copilot' ibaresi yer alırken, motorsporlarından hareketle sürücü koltuğunun 01 ve yolcu koltuğunun 02 ile numaralandırılması dikkat çekiyor.

Çip krizi teknoloji diyetini başlattı

Motor AŞİN, salgın ile beraber baş gösteren çip krizine dair açıklamalarda bulundu. Otomobil üretiminde kullanılan çipin ne kadar önemli ve esas bir girdi olduğu pandemi süreci ile beraber anlaşıldı. Çipsiz bir otomotiv üretiminin olmayacağını söyleyen Motor AŞİN CEO'su Saim Aşçı, "Otomobilin içinde 1400'e yakın çip bulunuyor. Motordan beyine, beyinden araç elektroniğine varan tüm detaylar bu çipler ile sonuca vardırılıyor. Birçok konfor ve birçok opsiyonu da bu çipler sağlıyor. Bazı konfor ve opsiyonlardan vazgeçilirse üretimde daha az adette çip kullanılabilir. Fakat dijitalleşmeye doğru gittiğimiz bu dönemde çipsiz bir otomobil üretimi söz konusu dahi olamaz. Start-stop, navigasyon, şerit takip sistemi, adaptif hız sabitleyici, kör nokta uyarı sistemi gibi yenilikçi donanımlara bir süre veda etmemiz gerekecek gibi görünüyor. Zira kriz otomobillerde teknoloji diyetini mecbur kıldı." dedi.

Görme engelliler için ses odaklı teknoloji

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış AŞ, "herkes için hareket özgürlüğü" amacıyla işitme engellilerden sonra görme engelliler için de "engelleri ortadan kaldıran" ses odaklı teknolojiyi kullanıma aldı. Görme engelliler için BlindLook tarafından geliştirilen bu teknoloji, Türkiye'de bir otomobil firması tarafından ilk ve tek olarak Toyota tarafından kullanılmaya başlandı. Ses odaklı teknoloji ile görme engelliler, web sitesine ulaşarak veya iOS telefon/tablet uygulamasını indirerek Toyota'nın ürün ve hizmetlerine ulaşabilecekler. Toyota'nın Türkiye'deki bütün yetkili satıcı ve servislerine kolaylıkla erişip, modeller ile ilgili her türlü bilgiyi alabilecekler ve olası sorunlarını çözebilecekler. Yapılan çalışmalarla Toyota, BlindLook platformunda yer alan markalar arasına da girerek Görme Engelsiz Marka (EyeBrand) sertifikasını almaya hak kazandı. Toyota, BlindLook platformunda yer alan markalar arasına da girerek Görme Engelsiz Marka (EyeBrand) sertifikası ile birlikte Dünya Engelliler Günü'nde "EyeBrand" ödülünü de aldı ve otomotiv sektöründe bu ödüle layık görülen ilk marka oldu.



Toyota öncü markadır

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, Toyota'nın otomobil teknolojilerinde olduğu gibi insan hayatını kolaylaştıran her yenilikte öncü rol üstlendiğini de belirterek şunları söyledi: "Bir mobilite şirketi olma yolunda emin ve kararlı adımlarla ilerleyen Toyota otomotiv endüstrisi ile birlikte insana dokunan ve topluma fayda sağlayacak yenilikleri sunmak için 85 yıldır aralıksız çalışıyor. Hedefimiz; herkesin özgürce hareket ettiği bir dünyada her türlü engele rağmen verilen hizmetler ile toplumsal entegrasyonu sağlamaktır. Bu çerçevede ülkemizde de bir dizi çalışma yaptık ve yapmaya devam ediyoruz. Duyma engelliler için geliştirdiğimiz çözümlere şimdi de görme engelliler için devreye aldığımız çözümleri ekledik. Bununla beraber, "Her bayi birer engelsiz tesis" yaklaşımımızla, bayilerdeki fiziksel şartları iyileştirerek Toyota Engelsiz Plazaları oluşturduk. Bu yönde 360 derece değerlendirerek iyileştirme çalışmalarımıza devam ediyoruz. Toyota işte tam da burada engelleri yıkmak ve herkes için eşit mobiliteyi sağlamak amacıyla üzerine düşeni gerçekleştirmekten büyük mutluluk duymaktadır."

6 ayda 25 bin kilometre

Avrupa Dalgıç Birliği, KONA Elektrik ile altı ay süren uzun bir tur gerçekleştirdi. Kuruluşun elçileri, eko-sisteme dikkat çekmek için çevre dostu bir araçla 25 bin km yol kat etti.

Hyundai ve Avrupa Dalgıç Birliği (DAN Europe), ortak bir sosyal sorumluluk projesi geliştirerek deniz kirliliğine dikkat çekti ve aynı zamanda gelecek nesillere daha temiz bir çevre bırakmak oldukça önemli adımlar attı. Kendini dalgıçların sağlığına ve güvenliğine adamış uluslararası bir tıp ve araştırma kuruluşu olan DAN Europe, kar amacı gütmeden faaliyetlerini sürdürüyor. Yakın bir zamanda ilk sürdürülebilir turunu tamamlayan kuruluş, kurumsal elçileri Alana Alvarez ve Manuel Bustelo ile 17 ülkedeki paydaşları ziyaret etti. "Sürdürülebilir Tur", 8 Haziran Dünya Okyanuslar Günü'nde başlamış ve DAN Europe çalışanları ilk olarak İtalya'nın Roseto Degli Abruzzi kentindeki bir plajı temizlemişti. Yaklaşık altı ay boyunca İtalya, İsviçre, Almanya, Belçika, Hollanda, Danimarka, İsveç, Norveç, Finlandiya, Estonya, Letonya, Litvanya, Polonya, Çek Cumhuriyeti, Slovakya ve Macaristan'ı içeren 17 Avrupa ülkesini ziyaret eden ekip, çok sayıda şirketin CEO'ları, kurucuları, STK'lar ve sürdürülebilir ürünlerle çalışan start-up'lar da dahil olmak üzere önemli isimlerle bir araya geldi. Daha sürdürülebilir iş uygulamaları ve çevre savunuculuğunu yapmak için yaklaşık 25.000 kilometre yol kat eden ikili, amaçlarına tam olarak uyması için doğa dostu bir otomobil olan Hyundai KONA Elektrik modelini tercih ettiler.

Yenilenen S-Cross yeni yılda geliyor

Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen Suzuki, yenilenen SUV modeli ile sınıfında dengeleri değiştirmeye hazırlanıyor. Dünya prömiyerini gerçekleştirdiği yeni S-Cross ile bir SUV modelinde aranan tüm özellikleri bir arada toplayan Suzuki, cesur tasarımı, yenilikçi teknolojileri, üstün gücü, verimliliği ve işlevselliği ile rakiplerine gözdağı veriyor. 50 yılı aşkın süredir dünya çapında nam salan SUV tecrübesini yepyeni modeli S-Cross'ta mükemmelliğe ulaştıran marka, lider Allgrip 4 tekerlekten çekiş sistemiyle de dikkatleri üzerine toplamayı başarıyor.

Bunun yanı sıra 1.4 litre Boosterjet 48V Mild Hybrid motoruyla hem gücü hem de verimliliği en üst düzeyde sunmayı başarıyor. Suzuki'nin Allgrip Select ismini verdiği dört tekerlekten çekiş sistemi, dört farklı sürüş moduna sahip. Otomatik, Spor, Kar ve Kilit olarak isimlendirilen dört sürüş modu ile Yeni S-Cross tüm koşullarda en iyi performansı sunmayı başarıyor. Allgrip dört tekerlekten çekiş sistemi, iki aks arasındaki tork miktarını ayarlıyor ve dört sürüş modunu ESP, motor gücü, hidrolik direksiyon ve diğer entegre sistemlerin desteği ile optimize ediyor.

430 litrelik bagaj

İlk görüşte güçlü tasarım vurgusunu karşısındakine hissettiren, S-Cross'un piyano siyahına boyanmış, büyük ve heybetli ön ızgarası, krom çıta üzerine yerleştirilen Suzuki logosu ile tamamlanıyor. Önde ve arkada kullanılan gümüş süslemeler yeni S-Cross'un agresif SUV görünümüne destek oluyor. Ön ve arka LED aydınlatma birimleri teknolojik ve modern bir görünüm kazandırırken, köşeli çamurluk kemerleri yan tasarıma güçlü bir güven duygusu kazandırıyor. Geniş bagaj VDA ölçüm normuna göre 430 litre hacim kullanıma sunuyor. 60:40 iki parça halinde katlanan arka koltuk sırtlıkları kadar farklı konumlarda kullanılabilen bagaj zemini de kullanım amacına uygun esnek bir yapı sunuyor. Yeni S-Cross, yüksek torklu sahip 1.4 Boosterjet direkt enjeksiyonlu turbo benzinli motorla donatılmış. Ara soğutucuya sahip turbo besleme, sıkıştırılmış havayı yanma odalarına yönlendirerek alt devirlerde yüksek tork üretimi sağlıyor. Bu da yüksek çekiş gücü sağlarken aynı zamanda verimliliği de en üst seviyede sunuyor.

30 9 yılda elektrikli model sunacak

Toyota önümüzdeki döneme damga vuracak yeni bataryalı elektrikli araç planlarını açıkladı. Toyota Başkanı Akio Toyoda'nın düzenlediği basın toplantısında, tüm dünyaya duyurulan stratejiyle birlikte önemli bir elektrikli araç atağı başlıyor. Toyota yaptığı basın toplantısında 2030 yılına kadar binek ve ticari segmentinde 30 bataryalı elektrikli araçtan oluşan bir ürün gamı oluşturacak. Toplantıda ise, tamamen yeni bZ4X dahil olmak üzere önümüzdeki dönem araçları temsil eden ve pazara sunulmaya hazırlanan 16 tam elektrikli model gösterildi. Başkan Akio Toyoda aynı zamanda 2030'da global olarak yıllık 3.5 milyon adetlik bataryalı elektrikli araç satışı gerçekleştirmeyi hedeflediklerini açıkladı. Toyota uzun zamandır elektrik motorlu araçlara yatırım yaparak müşterilerine en uygun çözümleri sunmaya devam ediyor. Global olarak 100'ün üzerinde sadece içten yanmalı motorlu, hibrit, plug-in hibrit ve yakıt hücreli elektrikli model sunan Toyota, 170 ülke ve bölgede faaliyet gösteriyor.

Emisyonu %100 düşürecek

Geçtiğimiz 26 yılda yaklaşık 1 trilyon yen yatırım yapan Toyota, 19 milyon adetten daha fazla batarya üretimi gerçekleştirdi. Toyota, daha gelişmiş, yüksek kaliteli ve daha ulaşılabilir bataryalar için yatırımı da 2 trilyon yene çıkarma kararını açıkladı. Toyota bataryalı elektrikli araçların yanı sıra yakıt hücreli hidrojen motorlu araçları ve hidrojenli içten yanmalı motor gibi alternatif çözümleri de geliştirmeye devam ediyor. Basın toplantısında sergilenen araçlar giderek genişleyen bZ (beyond Zero) ürün gamı hakkında ipuçları verdi. bZ4X ile başlayan ürün gamı global olarak giderek genişleyecek. bZ4X'e katılacak yeni bZ serisi modelleri bZ'nin kompakt crossover modeli, bZ kompakt SUV, bZ Sedan ve bZ büyük SUV gibi seçeneklerden oluşacak ve bZ ürün yelpazesini her alanda genişletecek. Toyota aynı zamanda tam elektrikli ürün gamını life style ürünleriyle de genişletecek. Bunlar içerisinde elektrikli spor otomobiller, arazi araçları, pick-up modeller ve ticari araçlar yer alacak. Tüm bu strateji kapsamında Toyota, Batı Avrupa'da 2035'e kadar yeni araç satışlarında karbondioksit emisyonunu yüzde 100 oranında düşürmeyi planlıyor.

7 kişilik TIGUAN'A yeni yıl makyajı

Volkswagen (VW), popüler SUV modeli Tiguan'ın uzun versiyonu Tiguan Allspace'i güncelledi. 2017'deki lansmanından bu yana dünya genelinde 1,5 milyon adetlik bir satış rakamına ulaşan Tiguan Allspace, yeni sürüş destek ve akıllı bilgi eğlence sistemleriyle şimdi daha verimli, daha yenilikçi ve daha teknolojik. Yeni nesil sürüş destek ve konfor sistemleri, akıllı bilgi-eğlence sistemi, yüksek verimlilik seviyesine sahip motor seçeneği, yedi kişiye kadar yaşam alanı ve 1.920 litreye kadar bagaj alanı sunan yeni Tiguan Allspace iddiasını devam ettiriyor. Kapsamlı donanımıyla Tiguan Allspace, modern ve çok yönlü bir SUV olarak aileler için mükemmel bir yol arkadaşı olarak öne çıkıyor. Yeni Tiguan Allspace'de sunulan turbo beslemeli direkt enjeksiyonlu TSI motor yüksek verimlilik seviyesiyle dikkat çekiyor. 7 vitesli DSG şanzımanla sunulan 150 beygir gücünde 1,5 litre TSI motor Aktif Silindir Yönetimi (ACT) teknolojisiyle donatılmış. Yeni aracın donanım paketleri de yeniden düzenlenmiş. Life, Elegance ve R-Line olmak üzere üç farklı donanım seviyesinde satışa sunuluyor. Araçta ayrıca ilk defa sunulan Oryx Beyaz, Petrol Mavisi ve Mercan Kırmızı gibi yeni seçenekler de dahil olmak üzere 8 farklı renk seçeneği yer alıyor.

Yarım otonom sürüş

Yeni Tiguan Allspace'in Türkiye'deki giriş donanım seviyesi Life'ta LED ön farlar ve LED gündüz sürüş farları, hız sabitleyici, 8 inçlik renkli dokunmatik ekran, 10,25 inçlik yüksek çözünürlüklü dijital gösterge paneli, App Connect, 3 bölgeli dokunmatik klima, elektrikli açılır bagaj kapağı, otomatik katlanır aynalar, gümüş tavan rayları ve 18 inç alaşımlı jantlar standart olarak sunuluyor. Marka, Tiguan Allspace'te isteğe bağlı olarak Harman Kardon ses sistemi sunuluyor. Sistem, dijital 16 kanallı bir amplifikatör, bir adet subwoofer, 8 artı 1 yüksek performanslı hoparlör ile toplam 480 watt ses çıkışına sahip. VW'nin son teknoloji sürüş asistan sistemleri için marka çatısı olan IQ.DRIVE, kısmi otonom sürüş deneyiminin yolunu açan teknolojileri bir araya getiriyor. Bu sistemlerin en gelişmişi olarak Tiguan Allspace'de isteğe bağlı olarak sunulan Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist" sayesinde sıkışık ve yoğun trafik koşullarında ve dur-kalk trafikte bile keyifli ve konforlu bir sürüş sağlanıyor.

Yeni 308 'Yılın Otomobili' finalisti

Dtomobilin Oscar'ı olarak görülen, Avrupa'da Yılın Otomobili (COTY) ödüllerinde Yeni Peugeot 308 (Hatchback ve SW), finalistler arasına girdi. 23 farklı ülkeyi temsil eden 61 COTY (Avrupa'da Yılın Otomobili) jüri üyesi, yeni 308'i 39 aday otomobil içerisinden son 7 finalist arasına seçti. Bu prestijli yarışmada bir PEUGEOT modeli, son 9 yıl içinde 5'inci kez finalistler arasında yer aldı. 2022 Yılın Otomobili Ödülü'nün sahibi 28 Şubat'ta İsviçre'nin Cenevre şehrinde açıklanacak. Yeni özellikleri ile dikkatleri üzerine toplayan 308, 2013 yılından bu yana yarışmanın finallerine kalmayı başaran 5'inci Peugeot modeli oldu. Marka bundan önce; 2019 sonunda 208 ile, 2018 sonunda 508 ile (Hatchback ve SW), 2016 sonunda SUV 3008 ile ve önceki nesil 308 (Hatchback ve SW) ile 2013 sonunda finalist olmuştu. Bu adaylıkların ise 3'ünden ödülü kazanarak ayrılmıştı. Avrupa'da Yılın Otomobili Ödülü'nü 2020'de 208, 2017'de 3008 ve 2014'te 308 (Hatchback ve SW) modelleri kazanmıştı.

Mercedes Actros 25 yaşında

Premium uzun yol ağır hizmet kamyonu Actros, beş nesliyle tüm dünyada hizmet veriyor. Her neslinde sunulan yeniliklerin sayesinde Mercedes-Benz Actros, 1996'dan bu yana sektörün yeni standartlarını belirliyor. Engellere bağımsız olarak tepki veren acil durum fren yardımcısı sistemi, Dönüş Asistanı veya yarı otonom sürüş için yardımcı sistem (Seviye 2) gibi sayısız teknik dönüm noktasının lansmanı, Actros ile gerçekleştirildi. Uzun yol ağır hizmet segmenti için tasarlanan yeni eActros ise Ekim 2021'den itibaren seri üretime başladı. Mercedes-Benz Trucks Pazarlama, Satış ve Hizmetler Yöneticisi Andreas von Wallfeld, "Actros, çeyrek asırdır ürün portföyümüzün amiral gemisi. Premium model serisinde dünya çapında 1.4 milyondan daha fazla satılmış olması, müşteri memnuniyetinin açık bir göstergesidir" dedi.

Türklerin en sevdiği 3 Serisi

BMW'nin premium orta sınıftaki başarılı modeli 3 Serisi, vergi avantajlı motoru ve makuul seviyedeki tüketimiyle en çok 320i versiyonunu tercih ediyor. Konfor ve yalıtımda sınıf atlayan yeni 320i, markaya özgü sportif sürüşünden bir şey kaybetmemiş

Premium otomotiv pazarının önde gelen Alman temsilcilerinden BMW, yeni nesil modelleriyle eksi yönlerini tamamlamayı başardı. Markanın performans sürüşünün keyfini artık çok daha konforlu bir şekilde çıkarmak mümkün.

Çift egzoz M Sport'a özel

Markanın bugüne kadar ürettiği en iyi 3 Serisi olan yeni araç, premium orta sınıftaki rakiplerine gözdağı veriyor. Bu hafta konuğumuz olan yeni 320i, küçük hacimli güçlü motoru ve M Sport versiyonuyla çok iddialı bir paket sunuyor. Markanın her yeni modelinde olduğu gibi büyütülen böbrek ızgarasıyla hemen dikkat çeken yeni araç, büyüyen boyutları ve estetik tasarımıyla 5 Serisi'ne gönderme yapıyor. 4.7 metreyi aşan boyuyla sınıfının uzun modelleri arasında yer alan 320i, çekik farları, geniş hava girişlerine sahip M Sport tamponu ve geniş motor kaputuyla oldukça şık bir tasarıma sahip. Arka bölüm de ön tasarım kadar sportif. Bugüne kadarki en güzel 3 Serisi stoplarına sahip araçta M imzalı tampon, çift çıkışlı egzoz ve küçük bagaj spoyleri arkadan gelen sürücüleri etkileyici bir manzara vadediyor. Siyah renkli alaşım jantlar da sportif tasarımı destekliyor. Aracın iç mekanı da tamamen yeni. Malzeme kalitesi ve işçilik olarak sınıfının referans modeli olabilecek kadar başarılı olan 320i, ergonomik olarak da iyi iş çıkarıyor. Sportif koltuklar, sert virajlarda yolcuları sabit tutmayı sağlarken konfor olarak da oldukça başarılılar. Sportif ayarlı süspansiyon sistemi, beklentilerin çok üzerinde bir konfor seviyesi sunabiliyor. 2.85 metrelik aks mesafesinin getirisi olarak arka bölümde de ferah bir yaşam alanı sağlanmış. Araçta kullanılan 12.3 inçlik yüksek çözünürlüklü gösterge paneli ve yanındaki 10.25 inçlik multimedya ekranı etkileyici bir atmosfer oluşturuyor. Marka işi o kadar ilerletmiş ki, havalandırma ızgaralarının arasında bile klima için küçük bir ekran kullanmış. Yeni vites kolu hem tasarım hem kullanım olarak beğenimizi kazandı. Konsoldaki kablosuz şarj bölümü de artık çok daha kullanışlı. Otomatik açılan bagaj kapağının ardanda 480 litrelik hacim yer alıyor. Araçta görev yapan 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli motor, 170 beygir güç ve 250 nm tork üretiyor. 1525 kilogramlık otomobile oldukça iyi bir performans sağlayan motor, gücünü 8 ileri otomatik şanzımanla arka aksa iletiyor. Araç. Bu kombinasyonla 0'dan 100 km/s sürate 7.7 saniyede ulaşıyor ve saatte 232 kilometre hıza kadar da nefesi kesilmiyor. Ara hızlanmalarda da beklentileri karşılayan otomobil, şaşırtıcı şekilde sessiz. Motorun sesini duymak için 5 bin devir seviyesine kadar çıkmak gerekiyor.

Sınıfının en iddialılarından

Konu sürüş olduğunda da 320i, tam bir BMW. Limitleri oldukça yüksek olan otomobil, sınıfının en iyi yol tutan modeli olmayı sürdürüyor. Sessiz sürüşü, konfor seviyesi, performans ve sürüş keyfiyle yeni 3 Serisi, bize göre premium orta sınıfın en iddialı oyuncusu.

1 milyonu gözden çıkarmak gerekiyor

■ Küçük hacimli motor, performansıyla olduğu kadar düşük tüketimiyle de iddialı. Fabrika verilerine göre aracın ortalama tüketimi 6.0 litre. Sakin kullanımda oldukça tutumlu olan motor, bizim kullanımımızda da 7.7 litrelik ortalamayı tutturdu. BMW, yeni 320i'yi 1 milyon 92 bin 400 liradan başlayan fiyatlarla satışa sunuyor. Bize konuk olan M Sport ise 1 milyon 185 bin 500 liralık etiket taşıyor. Araçta yarı otonom sürüş, akıllı güvenlik sistemleri ve aktif güvenlik sistemlerinin tamamı kullanılıyor. Tabii ki donanım listesi gibi opsiyon listesi de uzun tutulmuş.

Çölde yüksek teknoloji merkezi

Audi, 2022 Ocak ayında düzenlenecek efsanevi Dakar Rallsi'nde yarışacak RS Q e-tron araçlarında, pilot ve co-pilotlarının yarış süresince zamanlarını geçirecekleri, yüksek teknolojili kokpitleri tanıttı. Ralli veya ralli kros mücadelelerinden hatırladığımız, co-pilotun yönlendirici, pilotun bu bilgilere göre kullanıcı olduğu görev bölümü, Dakar'da mücadele edecek ekipler için değişti. Yeni düzenlemeler, yönledirme görevlerini çok kesin kurallarla sınırlandırıyor. Bilindik, kağıtlar üzerindeki yol notları, yerini dijitale bırakıyor. Dakar'da yarışacak Audi araçların direksiyonunda yer alacak Mattias Ekström, Stéphane Peterhansel ve Carlos Sainz'ın asıl görevleri, aracın hızlanması, yavaşlaması, yönlenmesini sağlarken, bir yandan da tamamen araziye odaklanmak olacak. Tam altında, dokunmaya duyarlı tuşların yer aldığı bir anahtar paneli bulunuyor. Audi bu panele, önceden atanmış ancak arzu edildiğinde tekrar atanabilecek 24 farklı işlevi kaydetmiş: hız sınırı olan bölgelerde kullanılacak maksimum hızlar, klima değerleri gibi.

Mazda'dan **kendini şarj** edebilen hibrit

Mazda ürün gamına ilk kez kendini şarj edebilen tam hibrit bir model dahil oldu. Özellikle şehir içi sürüşlerde sıfır emisyon değeri ve sessizlik sunabilen EV modunda tamamen elektrikli olarak çalışan Mazda2 Hybrid, 1,5 litrelik 93 beygir güç üreten benzinli motoru ve 59 kW'lik elektrikli motor desteğiyle 116 beygir güç üretiyor. Paris İklim Anlaşması çerçevesinde, 2030 yılına kadar tüm ürün gamındaki CO_2 seviyesini yüzde 50 azaltmayı hedefleyen Japon otomotiv devinin yeni sürdürülebilirlik stratejisinde Mazda2 Hybrid, önemli bir görev üstlenecek.1490 cc hacmindeki benzinli motoru 93 beygir, elektrikli motoru ise 59 kW güç üreten Mazda2 Hybrid, toplamda 116 beygir güç verisine erişiyor. 0'dan 100 km/s hıza 9,7 saniyede ulaşan otomobilin son hızı 175 km/s olarak açıklanıyor. WLTP normlarında 100 kilometrede 3,8-4,0 litre gibi etkileyici yakıt tüketim verilerine ulaşan küçük Mazda, gaza basılmadığında ve frenlemelerde ortaya çıkan kinetik enerjiyi yüksek performanslı bataryasında depolayarak harici bir şarja ihtiyaç duymuyor.

Yeni SUV'un ismi **Austral** olacak

Renault, yeni SUV modelinin isminin "Austral" olacağını açıkladı. Latince "australis" kelimesinden türetilen Austral, Fransızca da dahil olmak üzere birçok Avrupa dilinde karşılık bulan bir kelime olarak öne çıkıyor. Austral, Renault markası tarafından geliştirilen, yenilikçi bağlantılı teknolojiye sahip ve eko-sürüş keyfi sunan yeni kompakt SUV ailesinin bir parçasını oluşturuyor. 4.51 metreye kadar uzunluğa sahip Austral, 5 kişilik geniş ve konforlu bir yaşama alanı sunuyor. Güncel ürün gamındaki Kadjar'ın yerini alması hedeflenen Austral, 2022 baharında tanıtılacak.

Lexus'tan hidrojen motorlu maceracı

Fremium otomobil markası Lexus, 3'üncü kez gerçekleştirilen Kenshiki Forumu'nda yeniliklerini sergiledi. Avrupa'da 2025'e kadar 20 yeni veya yenilenmiş model lansmanıyla iddialı bir büyüme planına sahip olan Lexus, satışlarını yaklaşık iki katına çıkararak 130 bine ulaştırmayı planlıyor. Bu büyümeyle birlikte 2025'te Lexus'un Avrupa'da pazar payının yüzde 3'ü aşması bekleniyor. Kenshiki Forumu'nda yeniliklerini aktaran marka, yeni NX450 plug-in modelini ve ROV Konsepti buggy aracını da gösterdi. Lexus'un yol dışı eğlence aracı, doğayı lüks bir yaşam tarzı ile keşfetme imkanı sağlıyor. Lexus'un cesur tasarımını ve üstün işçiliğini yansıtan araç, hidrojenli sıfıra yakın emisyonlu sürüşüyle yarının off-road eğlencesinin nasıl olacağını gösteriyor. Lexus'un bu eğlenceli arazi aracı, 1.0 litre hidrojenli motordan güç alıyor. Benzinli motor gibi çalışan hidrojenli motor, yüksek basınçlı tankında sıkıştırılmış hidrojeni barındırıyor ve bunu direkt hidrojen enjeksiyonuyla hassas bir şekilde motora aktarıyor.

Fiat'ın en sevilen modellerinden biri olan Egea, Cross seçeneğiyle yerden yükseldi. Türk mühendislerin emeğiyle geliştirilen Egea Cross, küçük hacimli benzinli motoru, zengin donanımı ve rakiplerine göre avantajlı fiyatıyla dikkat çekiyor

EGEA
artık daha yüksekten bakıyor

Türkiye'nin en çok tercih edilen modellerinde liderliği kimseye kaptırmaya Fiat Egea, 4'üncü karoser seçeneği olan Cross ile de önemli bir başarı elde etti. Crossover karoseriyle yerden yükselen Egea, şık tasarımı ve modele özgü detaylarıyla dikkat çekiyor.

61 milimetre daha yüksek

Egea Cross, ilk kez bir Egea modelinde kullanılan küçük hacimli benzinli motoru ve zengin donanımlı Lounge ile konuğumuz oldu. Henüz otomatik vites seçeneğine kavuşmayan model, yakın zamanda bu dezavantajından da kurtulmuş olacak. Cross'a özel kaplamalar ve ön tampon, aracı kardeşi Egea hatchback'ten daha havalı gösteriyor. Bu durum rakamlara da yansımış. Egea Cross, hatchback versiyondan 18 milimetre daha uzun, 10 milimetre daha geniş ve 61 milimetre daha yüksek. Araçta sunulan crossover detayları çamurlukların etrafındaki gövde kaplamaları ile başlayarak yanlarda ve ön tarafta da devam ediyor. Makyajla birlikte tüm Egea ailesine gelen LED gündüz farları da niş bir görünüm sağlamış. Arka bölümde de LED'lere kavuşan model, yenilikçi bakış açısını yeniden ortaya koymuş. İç mekanda da geniş bir alan sunabilen araç, sınıfının en iyilerinden biri. Hem önde hem de arkada geniş bir diz mesafesi ve yaşam alanı sunabilen araç, malzeme kalitesinde de gelişim sağlamış. Yeni dijital gösterge, 10 inç dokunmatik ekrana sahip tamamen yeni 5'inci nesil UConnect multimedya sistemi ile entegre çalışıyor. Aracın 440 litrelik bagaj hacmi kardeşiyle aynı seviyede.

Geniş iç mekanıyla dikkat çeken otomobil, tatlı sert ayarlı süspansiyon sistemi sayesinde de yeterince konforlu bir yapıya sahip. Fiat Egea Cross, bize 1.0 litrelik turbo beslemeli benzinli yeni motoruyla konuk oldu. Egea ailesinde ilk kez kullanılan 3 silindirli Firefly isimli ünite, 100 beygir güç ve 190 nm tork üretiyor. Gücünü 5 ileri manuel şanzımanla ön aksa ileten motor, 1260 kilogramlık otomobile yeterli performansı sağlıyor. Bu kombinasyonla 0-100 km/s ivmelenmesini 12.2 saniyede tamamlayan otomobil, saatte 183 kilometrelik maksimum hıza ulaşabiliyor. Küçük hacimli motor, alt devirleri pek sevmese de, hacmine göre oldukça iyi olan torku sayesinde çekiş sorunu yaşamıyor. Üstelik 3 silindirli motorlara has hırıltılı devirlenme sesi de sportif bir tat bırakıyor. Ara hızlanmalarda da beklentileri karşılayan motor, tüketim konusunda da avantajı sağlıyor. Fabrika verilerine göre aracın ortalama tüketimi 5.7 litre. Bizim kullanımımızda elde ettiğimiz ortalama ise 7.1 litre oldu. Zengin bir donanım listesiyle sunulan otomobil, bize Lounge versiyonuyla konuk oldu.

Kablosuz şarjı da var

Bu versiyonda 17 inçlik elmas kesim alaşımlı jantlar, Full LED ön farlar ve gündüz farları, LED arka farlar, Cross tipi ön tampon, yan ve arka gövde kaplamaları, otomatik klima, 10 inçlik tablet ekran, 7 inçlik renkli TFT göstergeler, kablosuz şarj sistemi, anahtarsız giriş ve çalıştırma, kör nokta uyarı sistemi ve geri görüş kamerası gibi uzun bir liste sunuluyor. Egea ailesinin en yeni üyesi, fiyatlandırma konusunda da kardeşlerinden belirgin bir şekilde ayrılmıyor. Bize konuk olan Lounge donanımlı ve 1.0 litre Firefly motorlu seçenek, 254 bin 900 liralık fiyatıyla (20 Kasım itibariyle) önemli bir avantaja sahip.

Hyundai elektrik çağını başlattı

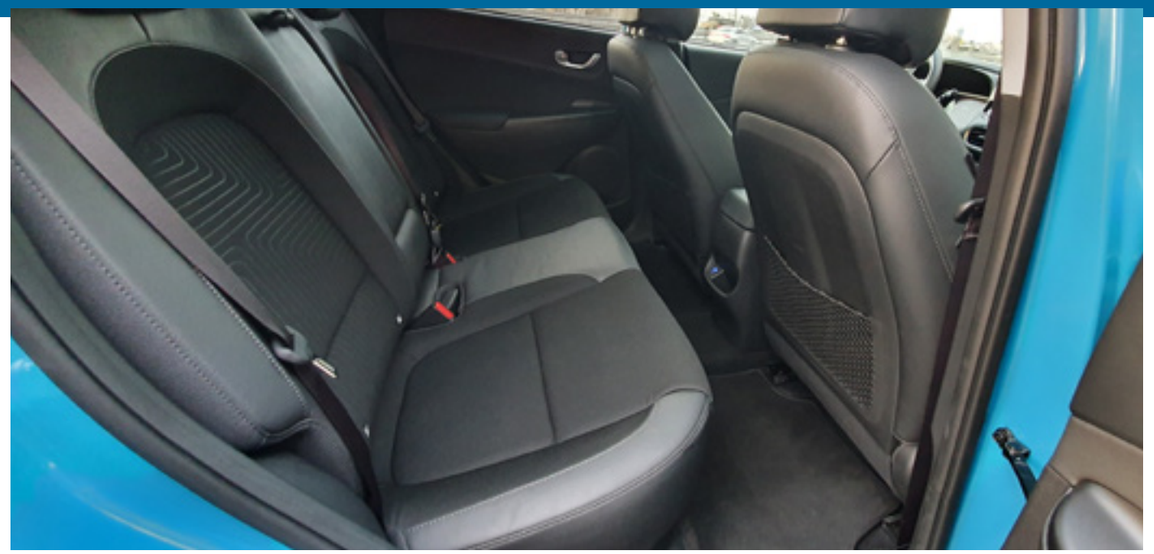
Otomotivdeki elektriklenme hareketine kayıtsız kalmayan Hyundai, Kona Elektrik ile yollara çıkmaya başladı. 484 kilometre menzile sahip araç, yüksek performansına rağmen çevreci ve konforlu yapısıyla kardeşlerini aratmıyor

Otomotivde elektrikli akımı beklentilerin de üzerinde bir hızla gelişiyor. Sessiz ve çevreci yapılarıyla dikkat çeken elektrikli otomotiv pazarında rekabet kızışırken pastadan büyük payı almak isteyen marka sayısı da gün geçtikçe artıyor.

Tasarımıyla dikkat çekiyor

Pazarın önemli oyuncularından olmaya aday Hyundai de, yeni döneme en iyi hazırlanan markalardan. Markanın B-SUV modeli Kona ile başlattığı elektrikli çağında yüksek menzili konforlu bir sürüşle sunmayı başarıyor. Bu hafta konuğumuz olan Kona Elektrik, kardeşlerinde 'ses'i ve görüntüsüyle ayrılıyor. Aracın kapalı ızgaralı tasarımı, diğer sürücülerin oldukça dikkatini çekiyor. Araç akıcı tasarımı, yeni LED farları ve markanın SUV genlerini öne çıkaran sportif detaylarıyla dikkat çekiyor. Kona Elektrik'te, gövde renginde sunulan çamurluk davlumbazlarının yanı sıra yeni 17 inçlik jantlar da şık görünümü destekliyor.

Araca profilden bakıldığında da yüksek omuz kıvrımları ve SUV tasarımı öne çıkıyor. Aracın arkası ise kardeşlerine en çık benzeyen bölüm. Gövde rengi çamurluklar, ince LED stoplar ve açık renkli aydınlatmalar şık tasarımı tamamlıyor. Aracın iç mekanında kaliteli ve yumuşatılmış kaplamalar öne çıkıyor. Dijital 10,25 inçlik gösterge paneli gibi aynı büyüklükteki dokunmatik multimedya ekranı elektrikli otomobil çağını yakalıyor. Batarya şarj durumu ve güncel güç kullanım seviyesi gibi elektrikli güç aktarım mekanizmasıyla ilgili bilgiler de sağ tarafta konumlanan kadran içerisinde bulunuyor.



Oldukça ferah olan iç mekan kardeşlerini aratmıyor. 332 litrelik bagaj da yeterli yükleme alanı sunabiliyor. Aracın kalbinde tek oranlı redüktör şanzımanla eşleştirilen bir elektrikli motor yer alıyor. 204 beygir güç ve 395 nm tork üreten motor, bataryalar sebebiyle 1760 kilogramı bulan ağırlığa rağmen oldukça yüksek bir performans vadediyor. Bu kombinasyonla otomobil, 0'dan 100 km/s sürate 7.9 saniyede ulaşabiliyor ve ivmelenme kabiliyetini saatte 167 kilometre hıza kadar sürdürüyor. 3 farklı sürüş moduna (Normal, Eco, Sport) sahip otomobilde modlar arası kullanım hissi oldukça belirgin. Direksiyon arkasındaki kulakçıklar, bu otomobilde vites değiştirmek yerine frenleme kuvvetini belirliyor. 4 farklı ayara sahip sistemle fren pedalına basmadan durabilmek bile mümkün. Bu sayede 64 kWh kapasiteli lityum iyon batarya, şarj da oluyor. Bu kapasite, araca 484 kilometrelik menzil sunabiliyor. Aracın bataryası 0'dan yüzde 80'e yaklaşık 1.5 saatte (DC) doluyor. Tamamen dolması ise 2 saat sürüyor. AC tipi prizle 5-6 saat süren işlem 220 v prizle de 36 saatte tamamlanıyor. Ortalama tüketimi 14.7 kWh olarak açıklanan otomobil, bizim farklı amaçlarla gerçekleştirdiğimiz denemelerde 14.4 ile 17 kWh arasında ortalamalar sunmayı başardı.

80 liraya 330 km

■ *Aracın, şarj noktasında 150 kilometrelik menzilden tamamen dolu hale gelmesi (484 kilometre) yaklaşık 80 liraya mal oluyor. Yani yaklaşık 330 kilometreyi 80 liraya kat etmek aracın en çok memnun eden özelliği olsa gerek. Kona Elektrik Türkiye'de iki versiyonla satılıyor. 136 beygir güç ve 305 kilometre menzil sunan versiyon 705 bin liralık etiketle satılırken bize konuk olan 204 beygirlik ve 484 kilometre menzilli modelin fiyatı 1 milyon liranın çok az üzerinde.*

Pastadaki dilimini büyütmek istiyor

Opel, yeni tasarım anlayışıyla şekillendirdiği crossover modeli Crossland ile, sınıfındaki payını artırmayı hedefliyor. Zengin donanımı ve güçlü motoruyla fiyat/performans dengesini sağlayan model, düşük tüketimiyle de dizelleri aratmıyor

Alman asıllı otomotiv üreticisi Opel, yeni nesil modelleriyle tasarım ve teknik konularda farklı bir maceraya başladı. Markanın bu hamledeki öncü modellerinden Crossland, küçük sınıf bir crossover'ın ne kadar kullanışlı olabileceğini gözler önüne seriyor.

520 litrelik bagaj

Bu hafta konuğumuz olan yeni Crossland, küçük hacimli benzinli motoru ve zengin donanımıyla sınıfının en iddialı oyuncuları arasında yer alıyor. Markanın yeni yüzüyle tasarlanan otomobil, Vizör ve Pure Panel gibi sade öğeler ile temsil edilirken; marka kimliğinde ise daha keskin logo, yazı tipinde tercih ettiği daha yalın karakterler ve dikkat çekici renk seçenekleriyle kendini belli ediyor. Markanın efsanevi 'Şimşek' logosu keskin bir şekilde merkezde yer alıyor. Arka bölümde ise, yeni koyu renkli arka stop lambaları dikkat çekiyor. Bunlar Opel'e özgü kanat aydınlatma tasarımını güçlendiriyor. Araçta kullanılan yeni LED ön farlar, tüm versiyonlarda standart hale getirilmiş. Aracın için mekanı da küçük dokunuşlarla yenilenmiş. Apple CarPlay ve Android Auto ile uyumlu 7 inçlik renkli dokunmatik ekrana sahip multimedya bilgi-eğlence sistemi, gelişmiş bağlanabilirlik özelliklerine sahip. Alcantara koltuk döşemesi, kalite hissi artırılan kaplamalar, 180 derecelik panoramik geri görüş kamerasını içeren 8 inçlik multimedya sistemi gibi pek çok kaliteli ve konforu artıran donanıma yer verilmiş. İç mekanda sunulan yaşam alanı oldukça ferah. Üstelik 150 milimetreye kadar ileri-geri kaydırılabilen arka koltuklar, bagaj ihtiyacını arttığında fazladan 110 litre alan (520 litre) sağlayabiliyor. Araçta görev yapan 3 silindirli motor, 1.2 litre hacminde. Turbo desteğiyle 130 beygir güç ve 230 nm tork üreten benzinli ünite, gücünü 6 ileri otomatik şanzımanla ön aksa iletiyor. 1291 kilogramlık otomobile yeterli performansı sağlayan motor, aracı 0'dan 100 km/s sürate 10.2 saniyede ulaştırıyor. Maksimum hızı saatte 198 kilometre olan Crossland, ara hızlanmalarda da yeterince canlı ve istekli. Küçük hacimli motor, performansıyla olduğu kadar tüketim değerleriyle de sürücüsünü mutlu etmeyi başarıyor. 45 litrelik küçük depoya rağmen 900 kilometrenin üzerinde menzil vadeden otomobil, bizim kullanımımızda 6.2 litrelik ortalamayı yakaladı. Yeni Opel Crossland, IntelliGrip ile gelişmiş sürüş dinamikleri ve ekstra güvenlik sunuyor. Uyarlanabilir çekiş kontrol sistemi, her türlü yüzeyde optimum çekiş ve denge sağlıyor. Bu sayede yol tutuş yeteneği de farklı zemin koşullarında da optimum seviyede tutulabilmiş.

Donanım listesi uzun

Sessiz sürüşü ve kullanım kolaylığıyla dikkat çeken yeni Crossland, tatlı sert diyebileceğimiz süspansiyon sistemiyle de yeterli konforu sunuyor. Rahat koltuklar ve ferah iç mekan sayesinde araç uzun yolculuklar için de oldukça kullanışlı. Zengin bir donanım listesiyle sunulan aracın Ultimate versiyonunda yaya tanıma özelliği ile aktif acil frenleme sistem, ön çarpışma önleme sistemi, kör nokta uyarı sistemi, 17 inçlik elmas kesim alaşım jantlar, Full LED ön farlar ve LED gündüz farlar, LED stoplar, geliştirilmiş sürüşe duyarlı Full LED ön farlar (AFL+), Ultimate tipi ön ve arka tampon koruması, AGR onaylı 8 yönlü koltuklar gibi uzun bir liste sunuluyor.

Peugeot'nun küçük aslanı 208, zengin donanımı, 3 silindirli motoru ve sportif sürüşüyle dikkat çekiyor. Performansıyla dikkat çeken küçük hacimli benzinli motoruyla GT versiyonu, performans ile tüketim dengesini sağlamayı başarıyor

En sportmen ASLAN

Fransız otomotiv üreticisi Peugeot'nin yeni modellerindeki başarı, satış rakamlarında kendini belli ediyor. Markanın B hatchback (HB) pazarındaki iddialı oyuncusu 208 de, bu performansın önemli aktörlerinden biri olarak öne çıkıyor.

130 beygirlik benzinli

Peugeot 208, tasarımıyla olduğu gibi performansıyla da dikkat çeken GT versiyonuyla konuğumuz oldu. Sınıfının en dinamik tasarımlı modellerinden olan 208, geniş ızgarası, aslan pençelerini andıran LED farları ve tek parçadan tamponuyla oldukça sportif görünmeyi başarıyor. Arka bölümde de dinamik tasarımlı stop lambalarının arasında bagaj kapağını boydan boya kaplayan parlak siyah bir bagaj bandına yer verilmiş. GT versiyonuna özel jantlar da sportif tasarımı tamamlıyor. Aracın iç mekanı ise kaliteli ve şık çizgilerle tasarlanmış. 3 boyutlu yükseltilmiş göstergeler, i-Cockpit ve yarı otonom sürüş gibi gelişmiş sürüş destek sistemlerine de yer verilen araç, boyutlarına göre de oldukça ferah bir tasarıma sahip. Arka koltuklarda baş ve diz mesafesi sınıf standartlarında iken, malzeme kalitesi de yüksek tutulmuş. İç mekanda siyah tavan döşemesi, 8 farklı ambiyans aydınlatma seçeneği, spor yarı deri yarı kumaş koltuklar ve alüminyum pedallara yer verilmiş. 208, Drive Assist ve bünyesinde barındırdığı yeni ve segmentin en iyi sürüş destek sistemleriyle otonom sürüşe giden yolu açıyor. EAT8 ile sunulan Dur&Kalk fonksiyonlu Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) öndeki aracı belirlenen bir mesafeden takip etme olanağı sunuyor. Aracın kalbinde ise markanın ve PSA'nın diğer üyelerinden tanıdık motor seçeneklerine yer verildi. 1.2 litrelik PureTech motor, 3 silindirli ve turbo beslemeyle yüksek bir güç seviyesine ulaşıyor. 130 beygir güç ve 230 nm tork üreten motor, gücünü 8 ileri otomatik şanzımanla ön aksa iletiyor. Bu kombinasyonla otomobil 0-100 km/s ivmelenmesini 8.7 saniyede tamamlıyor. Saatte 208 kilometreye kadar nefesi kesilmeyen otomobil, ara hızlanmalarda da oldukça atak.

Ortalama tüketim 4.5 litre

Performansı yüksek motor, tatlı sert süspansiyon sistemi ve başarılı direksiyon sisteminin de desteğiyle yüksek tutunma özellikleri gösteriyor. Sert virajlarda bile yatma eğiliminde olmayan karoser, ağırlık transferlerinde de öngörülebilir tepkiler veriyor. Küçük hacimli motor tüketim konusunda da iddialı. Fabrika verilerine göre aracın ortalama tüketimi sadece 4.5 litre. Bizim kullanımımızda elde ettiğimiz ortalamaysa 6.1 litre seviyesinde gerçekleşti.

Fiyatı yarım milyonu aşıyor

■ *Yeni 208'in fiyatı, kurlardaki artış ve bunun etiketlere yansıtılması sonucu 370 bin lirayı aştı. Bize konuk olan GT donanımlı benzinli versiyondaysa fiyat 500 bin lirayı aşıyor. Rakiplerle benzer seviyedeki bu fiyata oldukça zengin bir donanım listesi eşlik ediyor. Sportif sürüşü, zengin donanımı ve yüksek kalite hissi aracın sınıfının en iddialı oyuncularından biri haline getiriyor.*

Satın alınabilecek **en iyi otomobil**

Dacia Spring, Avrupa AUTOBEST Jürisi tarafından "2022 Avrupa'da Satın Alınabilecek En İyi Otomobil (The Best Buy Car of Europe 2022)" ödülüne layık görüldü. 32 Avrupa ülkesinden gazetecilerden oluşan AUTOBEST jürisi, 2022 Avrupa'da Satın Alınabilecek En İyi Otomobil olarak Dacia Spring'i seçti. Jüri, Dacia Spring'i açık ara en iyi ve en uygun fiyatlı otomobil olarak oyladı. AUTOBEST jürisi 21 yıllık tarihinde ilk kez tamamen elektrikli bir aracı kazanan olarak belirledi. Kompakt SUV görünümünün altında; dört kişilik geniş ve ferah bir iç mekan, verimli ve güvenilir bir elektromotor ve 305 kilometreye varan menzil yatıyor.

Yeni **EyeSight'a** tam not

Yeni puanlama kriterleriyle kazaları önleyen aktif güvenlik donanımlarını daha fazla öne çıkartan EuroNCAP'in 2021'de yaptığı testlerde yazılımı ve görüş açısı geliştirilen yeni nesil Subaru EyeSight önleyici güvenlik sistemi yüzde 95 başarı elde etti. Subaru, önleyici güvenlik donanımlarını tüm modellerinde standart donanım olarak sunarak güvenliğin ek maliyeti olmaması gerektiğini vurguluyor. Bu sistem Türkiye'de satışa sunulmakta olan tüm Subaru XV ve Forester modellerinde standart donanım olarak sunuluyor.

BMW Türkiye'ye iki ödül birden

BMW-Borusan Otomotiv, bu yıl 3'üncüsü düzenlenen İstanbul Marketing Awards'ta BMWlicious gastronomi projesi ile Dijitalde Marka İletişimi-Sosyal Medya Kampanyası' ve 'Halkla İlişkiler Çalışmaları' kategorilerinde birincilik ödüllerine kazandı. Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, "Türkiye'nin en saygın ve değerli şefleriyle yola çıktığımız, bölgesel tatların ve lokanta kültürünün keşfedilmesine destek olan BMWlicious projemiz ile İstanbul Marketing Awards jürisi tarafından bu iki değerli ödüle layık görülmenin gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz" dedi.

Alfa'ya bir ödül de Auto Bild'den

Alfa Romeo Giulia GTAm'nin, 540 beygirlik güçle birleşen etkileyici İtalyan tasarımı, Auto Bild Sportscars okuyucuları tarafından ödüle layık görüldü. Alfa Romeo'nun şimdiye kadar ürettiği en güçlü otomobil olan Giulia GTAm, okuyucuların oylarıyla toplam 109 güncel spor otomobil modeli arasında "2021 Auto Bild Sportscars" seçildi ve 'İthal Sedan ve Station Wagon' kategorisinde birinci oldu. Okuyucular, geçen sene de Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio'yu ödüllendirmişti. Sadece 500 adet üretilen Giulia GTA'nın ünlü kısaltması "Gran Turismo Alleggerita" hafifleştirilmiş "Grand Tourer" anlamına geliyor ve markanın tarihindeki en efsanevi otomobillerden biri olan 1965 Giulia Sprint GTA'ya atıfta bulunuyor. Ultra hafif malzemeler kullanılarak üretilen Giulia GTAm, Giulia Quadrifoglio'ya kıyasla 100 kg daha hafif ve 540 beygir gücündeki 2.9 litrelik V6 Bi-Turbo motorun modifiye edilmiş bir versiyonu ile donatılıyor.

Fiat Ducato'ya üç ödül birden

Fiat Professional, dünyanın önde gelen ticari araç dergilerinden "What Van?" tarafından düzenlenen 2022 What Van? ödüllerine damgasını vurdu. Ödüller kapsamında "Yeni Ducato", "Yılın Vanı" ve "Yılın Büyük Hacimli Vanı" seçilirken, "E-Ducato" "Yılın Minibüsü" seçildi. Jüri üyeleri, kullanıcısına fonksiyonelliğin yanında otomobil konforunda sürüş keyfi sunan ve 2'nci seviye Otonom Sürüş Destek Sistemleri (ADAS) ile donatılan ilk ticari araç olarak yeni Ducato'nun teknolojisini ödüllendirdi. Akıllı Hız Asistanı, Şerit Takip Destek Sistemi ve Trafik Yorgunluk Asistanı gibi teknolojiler, sürüş, hızlanma ve fren anında bağımsız destek sağlayarak yeni Ducato'nun 2'nci Seviye Otonom Sürüş sunmasını sağlıyor.

OTOMOTİV sektörü 2022'den ne bekliyor?

Yüksek kur ve yüksek vergi kıskacında kalan otomotiv sektöründe yeni bir otomobil almak orta sınıf için bile artık hayal. Hükümetin kur politikasıyla araç fiyatları tek tek yüzde 50 vergi dilimini aşınca 300 bin lirası bile olan bir tüketicinin sıfır araç seçeneği yok. Acil matrah artışının gerçekleşmesi gerektiğinin altını çizen otomotiv sektörü temsilcileri, öngörülebilir bir kur istiyor.

Türkiye'de kur krizi iğneden ipliğe birçok ürüne yansırken, fiyatlar deyim yerindeyse aldı başını gitti. Özellikle ithal ağırlık ürünlerde zamlar katma değerli olurken, kurdaki zirveyle birlikte artık kayış koptu. Hiç kuşkusuz otomotiv pazarı da bundan en fazla etkilenen sektörlerden biri. Alım gücü her geçen gün düşerken, kur ve ÖTV sıfır araç fiyatlarını daha ulaşılmaz bir hale getirdi. Ağustos ayında güncellenen matrahlarla birlikte otomobil fiyatları yüzde 50 ÖTV etkisiyle düşerken, geçen hafta sektör bir ilki yaşadı. Artan fiyatlarla en ucuz otomobillerin bile vergi dilimleri bir bir değişirken, yüzde 50 ÖTV diliminde sadece tek bir model kaldı. Yüksek kurdan çekilen otomobillerin bile fiyatları çekilmek zorunda kalırken, yüzde 50 ÖTV dilimine giren model sayısı yine tek elin parmaklarını geçemedi. 2022 ile birlikte model yılı da değişecek. Bu sefer fiyatların tekrar yukarı doğru çıkması an meselesi. Sektör temsilcileri de tek şey bekliyor: öngörülebilirlik.

‘KURUN BİR NOKTADA SABİTLENMESİ GEREKİYOR’

Araç fiyatlarında yaşanan düşüşlerin ikinci ele de yansıması bekleniyor. Son iki aylık süreçte tekrar gündeme oturan ikinci el araç piyasasında, önemli bir etken haline gelen döviz kurunun sıfır kilometre araç fiyatlarına direkt yansıdığını ifade eden Otomerkezi.net CEO’su Muhammed Ali Karakaş “İkinci elde sağlıklı bir alım-satım fiyatı oluşması için kurun bir noktada sabitlenmesi artık önemli bir gerçek. Rölatif dönemde, otomotiv sektörü ve ikinci el araç pazarı için kur istikrarının fonksiyonunu görmüş olduk. Geçtiğimiz hafta döviz kurunda 18 TL gibi rakamların görülmesi, bununla beraber tedarik zincirindeki problemlerin devam ediyor oluşu, sıfır kilometre bayilerinde yüksek bir egoya kavuşturmuş, müşteri hizmetlerini hiçe sayan bir pozisyona getirmişti. İkinci el araç pazarında ise spot piyasada 1 günde yüzde 30 düşüş fiyatlara yansıdı. 1-15 yaş arası otomobillerde ise ortalama yüzde 25 oranında bir düşüş yaşandığını gözlemliyoruz” açıklamasını yaptı.

Ali Karakaş

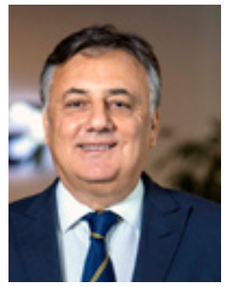
‘TÜKETİCİ OCAK AYINI BEKLİYOR’

İkinci el araç piyasasında sıfırın çok üzerinde kalan fiyatların düşmesi için zamana ihtiyaç olduğunu vurgulayan Cardata Genel Müdürü Hüsamettin Yalçın, tüketicilerin şu anda bir bekleme sürecinde olduğuna vurgu yaparak “Son kullanıcıların online ilan platformlarındaki yüksek fiyatlı satış trendi, bu kur düzenlemesi ile birlikte bozuldu. Bu durumdan dolayı Türkiye’de neredeyse ikinci el otomobil satılamaz hale geldi. Ocak ayının ortasına kadar gerek son tüketici nezdinde gerekse kurumsal firmalarda, sıfır otomobil fiyatlarına endeksli olarak gerilemeyle birlikte ikinci el fiyatları da bugünkü kurlara göre normal düzeylere gelecektir. Şu an için gerileyen sıfır araç fiyatları ile birlikte ikinci elde, özellikle bireysel satıcıların yüksek fiyatlandırma yapması nedeniyle ikinci el piyasası arasında uçurum oluştu. Bazı modellerde ikinci el araç fiyatları sıfır araçların yüzde 200’e varan oranlarda üzerinde kaldı. Kurun sabit kalması, ÖTV’de herhangi yeni bir artış yapılmaması ve sıfır araç fiyatlarında yüzde 20’leri aşan bu indirimlerin devam etmesi durumunda ikinci el piyasası da aynı eğilimi kademeli olarak gösterebilecektir” şeklinde konuştu.

Hüsamettin Yalçın

İKİNCİ EL DE KASIMA DÖNDÜ

2plan İcra Kurulu Başkanı Orhan Ülgür, alınan ekonomik tedbirler doğrultusunda kurlarda yaşanan düşüşle birlikte ikinci el otomobil fiyatlarında yüzde 15 civarında bir düşüş gerçekleştiğini belirterek “Kurların stabil kalması çok önemli. Bu şekilde kalırsa fiyatlandırmalar oturur ve pazarın hızlı seyri devam eder” dedi. Ülgür “Bugün ikinci el otomotiv pazarında 2020 Kasım ayına benzer bir durgunluk yaşıyoruz. Kurlar düştü ve araç fiyatları geriledi. Ama diğer etkenlerin farklı olduğunu görüyoruz. Bu nedenle içerisinde bulunduğumuz bu dönem 2020 Kasım ayındaki durgunluk gibi uzun sürmeyecek ve kısa sürede normale dönecektir. Kurların dengelenmesiyle; şu anda ikinci el otomobiller geçen kasım ayındaki eski fiyatlardan talep görmeye başladı. Gerçek ikinci el ticareti bundan sonra başladı demek yanlış olmaz. Bu kur düşüşüyle mesleği otomotiv ticareti olmadığı halde kar elde edenleri ve manipülatörleri de sistemin içinden çıkarmış olduk” açıklamasını yaptı.



Orhan Ülgür

MATRAH GÜNCELLEMESİ ŞART

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği (OYDER) Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Mersin, artan fiyatlar nedeniyle satılan araçların yüzde 90-95’inin yüzde 80’lik ÖTV dilimine girdiğini, bu nedenle hızlı bir şekilde ÖTV matrahlarının güncellenmesi gerektiğini söyledi. Mersin “Ülkemizdeki hızlı ve yukarı çok yönlü, değişken kur hareketleri nedeniyle maliyetler artmaya devam ederse bu artışlar fiyata yansıyacağından talepte bir daralma olması da kaçınılmaz olacaktır. Ayrıca, sektörün en önemli kaldıraç etkisi yaratan faktörü kredi faizleri ve kolay ulaşılabilmesi de bugünkü ortamda oldukça büyük bir yara almış durumda” yorumunu yaptı.

Turgay Mersin

‘KUR VE FAİZ BELİRLEYİCİ OLACAK’

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış AŞ Üst Yöneticisi (CEO) Ali Haydar Bozkurt “Çip krizi aşılır ve ÖTV baremleri gerektiği zamanlarda gecikmeden güncellenirse 2022’deki satışların 2021 yılı ile aynı seviyelerde olacağını öngörüyorum. Bunun yanında kurlar, faiz seviyesi de çok belirleyici unsur olarak karşımıza çıkıyor. Kurun, enflasyonun ya da faiz oranlarının yüksekliğinden ziyade öngörülebilir olması da gerekiyor” dedi. Bozkurt, Türkiye otomotiv pazarının ÖTV matrah güncellemesinden sonra araç bulunurluğu sorununun olmaması halinde 1 milyon adetler civarında seyretmesinin olası bir durum olduğunu aktardı.

Ali Haydar Bozkurt

‘BÜYÜYEN PİYASADAN VERGİ DAHA YERİNDE OLUR’

Renault MAİS Genel Müdürü Berk Çağdaş ise yüksek döviz kurunun yanı sıra çip krizine bağlı olarak yaşanan araç bulunurluğu sorununun en önemli gündem maddelerinden olduğunu vurguladı. Çağdaş şöyle devam etti: “Döviz kurundaki volatilitenin seyrine göre bir taraftan temkinli, diğer taraftan iyimser duruşumuzu sürdürerek tüketicilerimizden gelen talepleri karşılamak için çalışmaya devam edeceğiz. Yeni yılda ÖTV matrah dilimlerinde yapılacak bir güncelleme, yükselen kurların getirdiği maliyet yükünün vergiyle birlikte tüketiciye yansımasının önüne geçecektir. Genel olarak birim araç başına artan vergi yerine, büyüyen piyasadan toplanacak vergi geliri artışına yönelik bir düzenlemenin daha yerinde olacağına inanıyoruz.”

Berk Çağdaş

‘DENGE SAĞLANAMAZSA BEKLENTİLERE ULAŞAMAYIZ’

Hyundai Assan Genel Müdürü Murat Berkel, bu yıl içinde üretimde önemli sıkıntılar yaşanmasına sebep olan çip krizinin, 2022’nin en azından yılın ilk yarısında da devam edeceğinin öngörüldüğünü söyledi. Berkel “Tedarikte yaşanacak olası aksamalar, kurlardaki dalgalanmalar ve ekonominin stabilitesinin sağlanamaması, pazarın dengelerinde de zaman zaman değişkenlikler yaratabilir. Yıl içindeki bu değişkenlikler, pazarın da beklenen seviyelere ulaşamamasına neden olabilir. Ancak şartlar olumlu gerçekleştiğinde pazarın bu yılın altında kalmayacağını öngörebiliriz” dedi.

Murat Berkel

‘EKONOMİDE İSTİKRAR ÇOK ÖNEMLİ’

Honda Türkiye Genel Müdür Yardımcısı Bülent Kılıçer, 2021’in; sektörde yaşanan çip krizi ve ham madde fiyatlarındaki yükselişler nedeniyle arzı giderek azalan, üretimi küresel çapta düşen, oynak kurlar ve ÖTV matrah sınırları nedeniyle fiyatlamada zorluklar yaşanan bir yıl olarak hatırlanacağını ifade etti. Kılıçer şunları paylaştı: “Otomotiv sektöründeki hacim artışı için öncelikle ekonomide istikrar ortamı ve öngörülebilirlik çok önemli. Tüketicilerin otomobile ulaşmasını artırmak için fiyat istikrarının sağlanması, taşıt kredisine erişim, faiz oranları ve ÖTV matrah düzenlenmesi gibi koşulların da iyileştirilmesi gerek. 2022 yılının en azından ilk yarısının yüksek enflasyonist bir ortamda yaşanacağını da unutmamak gerek.”

Bülent Kılıçer

MAZDA MX-5 renk cümbüşüyle geliyor

Mazda MX-5, yeni yılda bir dizi yenilikle tazeleyecek. 2022 yılında satışa sunulacak iki kişilik otomobilde, artırılmış yol tutuş özellikleri ve yeni karoser renkleri ile döşeme seçenekleri ön plana çıkıyor.

Arkadan itişli iki kişilik spor otomobiller kulübüne 30 yılı aşkın süredir adını altın harflerle yazdıran Mazda MX-5, 2022 yılında yeni teknolojiler ve tazelenmiş görsel özellikleri ile satışa sunulacak. Yenilenen MX-5'te, Kinematik Duruş Kontrolü (KPC) teknolojisine yer verilecek. Bu teknoloji ile virajlarda sol ve sağ arka tekerlekler arasında oluşan hız farkı, saliseler içerisinde yapılan hesaplamalarla tespit edilirken, hızı eşitlemek adına içte kalan tekerleğe hafif bir frenleme yapılarak çok bağlantılı süspansiyon sisteminin tutunma özellikleri artırılıyor. Gövde salınımını azaltan KPC sistemi, aynı zamanda hızlı girilen virajlarda ve bozuk zeminli yollarda konfor seviyesini yükseltiyor. MX-5'e herhangi bir ekstra ağırlık eklemeyen KPC, hem kumaş tenteli hem de sert tavanlı RF modelinde standart olarak sunulacak.

KUMAŞ TENTE VE YENİ RENKLER

Güncellenen modelde Platin Gri metalik karoser rengi yeni bir renk seçeneği olarak sunulurken, Terracotta iç mekan rengi de seçenekler arasına eklenecek. Ultra yumuşak ve pürüzsüz bir his veren Nappa deri koltuklara farklı bir ruh katan bu seçenek dışında koyu mavi kumaş tente rengi ve farklı renk kombinasyonları 2022 model Mazda MX-5'lerdeki yenilikler arasında yerini alacak.

Motor AŞİN 50 yaşında

200'den fazla premium yedek parça markasının ana distribütörlüğünü yapan Motor AŞİN, bu yıl 50'nci yaşını kutluyor. Motor AŞİN CEO'su Saim Aşçı "50 yıl sadece bir sayıdan ibaret değil, bize göre bir ömürden fazlası" dedi.

Motor AŞİN, bu yıl 50'nci yaşını kutluyor. Türkiye'nin en köklü markalarından birisi olarak lokomotif görevi gören Motor AŞİN'in kuruluş hikayesi ise 1971 yılına dayanıyor. Elazığ'da sadece 20 metrekarelik bir dükkanda temelleri atılan marka, güvene dayalı kurduğu ilişkilerle 1976 yılında İstanbul'daki Anadolu Otogarı'nda açılan yeni bir dükkanla farklı bir dünyaya kapılarını açtı. 1981 yılında kurumsallaşma kültürünün sinyallerini veren marka, Çapa'daki yeni ofisiyle birlikte, yeni bir logoya da kavuştu. Bu logo, tam 40 yıl boyunca Motor AŞİN'in kurumsal logosu haline geldi. İthalatın oldukça zorlu olduğu 1981-1995 yılları arasında güçlü bir ivme kazanan şirket, Mercedes ve BMW binek araç ürün gamıyla pazarda tekrar yeni bir rol üstlendi.

DEĞİŞİME VE DÖNÜŞÜME ADAPTE OLMAK GEREKİYOR'

Sektör temsilcileri ve tedarikçileriyle bir araya gelen Motor AŞİN CEO'su Saim Aşçı, 50'nci yıl buluşmasında yaptığı konuşmada "50 yıl sadece bir sayıdan ibaret değil, bize göre bir ömürden fazlası. 50 yıl önce Türkiye'nin nüfusu 30-34 milyonken, şimdi 83, 84 milyonları konuşuyoruz. 50 yıl önce yaklaşık 1960'larda her 100 kişiden 3 kişiye 1 otomobil düştüğü bir dönemden şu anda Avrupa'da her 2 kişiden 1 kişiye, Türkiye'de her 6-7 kişiden 1 kişiye otomobil düşecek şekilde bir gelişim var. Dünyada inanılmaz bir dönüşüm var. Önümüzdeki 50 yıl, bundan önceki 50 yıla göre 5 kat, 10 kat hızlı değişim gösterecek. İnanın bundan sonraki 5 yıl geçmişteki yüzyıldan daha değerli, daha hızlı olacak. Dolayısı ile bu dönüşüme, bu değişime bir şekilde adapte olmak gerekiyor. Bizler de 2021 yılını değişim yılı ilan ettik." açıklamasını yaptı.

DİJİTALLEŞME VE İNOVASYON

2012'de dünyadaki önemli bir satın alma grubu olan TEMOT-TATCOM ortaklığına dahil olduklarını ve dış dünyaya açılarak global pazarda da söz sahibi olmaya başladıklarını dile getiren Aşçı, "Bugün 200'den fazla premium markanın ana satıcılığını, distribütörlüğünü yapıyoruz. Yeni döneme yeni kurumsal kimliğimiz ve logomuzla giriş yapıyoruz. Dedik ki vazgeçemeyeceğimiz yegane unsur güvendir. Vazgeçemeyeceğimiz tek şey inovasyondur. Vazgeçemeyeceğimiz tek şey zorla olsa da dijitalleşmedir. Vazgeçemeyeceğimiz şey otomotivin evrildiği güncel noktadır ve elektriklileşme sürecidir. Yeni logomuzdaki kırmızı renk, bu elektriklileşme sürecine de atıfta bulunuyor." dedi.

Parça fiyatları uçtu tek kurtuluş onarım

RS Otomotiv Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Ünaldı "Oto servislerinin geleceği adına, sürdürülebilir bir iş modeli için içinde bulunduğumuz kriz atmosferinden tek çıkış yolu onarımdan geçiyor. Zira onarım, sigorta şirketlerinin maliyetlerinin düşmesi ve onarım hizmeti almış olan sigortalının hem aracının orijinalliğinin korunması hem de değer kaybına maruz kalmaması için kritik bir önem arz ediyor" şeklinde konuştu.

Dövize endeksli yedek parça ithalatına karşın onarımın öneminin tekrar gün yüzüne çıktığını ifade eden TOSEF Başkanı ve RS Otomotiv Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Ünaldı, 2022 yılında poliçe maliyetleri ve araç satışlarında değer kaybı yaşamamak adına sektörün daha duyarlı olması gerektiğine dikkat çekti. Ünaldı,»2022 yılını onarım yılı ilan edelim diyoruz. Ekonomideki kriz ortamının düzelmesi için belirli fedakarlıklarda bulunmamız gerekiyor." dedi. Son günlerde yedek parça ithalatı konusunda önemli problemler yaşandığını kaydeden Ünaldı, oto servislerinde parça bekleyen birçok otomobilin bulunduğunu ve araç sahiplerinin de gelmeyen parçalar sebebiyle mağduriyet yaşadığını, onarım yoluna gidilmesiyle bu sorunun da önüne geçilebileceğini belirtti. Konuyla ilgili olarak "Onarım yoluna gidebilmek için kalifiye teknisyen kaynağı gelecekte yetersiz kalacak. Fakat son getirilen düzenlemeler ile mesleki eğitime sağlanan teşvikler kapsamında çırak ve kalfa sayımızı artırarak özel servisleri geleceğe hazırlayacak bir proje üzerine çalışıyoruz. Projenin mimarlarından Garantili Satış Sonrası Hizmetler A.Ş. Kurucu Ortağı Sayın Fikret Gezer, yakın zamanda projenin detayları hakkında kamu oyunu bilgilendirecek." dedi.

otogündem

- GÜNCEL HABERLER
- SEKTÖREL HABERLER
- LANSMAN İNCELEMELERİ
- YENİ MODEL TEST SÜRÜŞLERİ

www.otogundem.com.tr

@otogundem otogundem.com.tr otogundem.com.tr